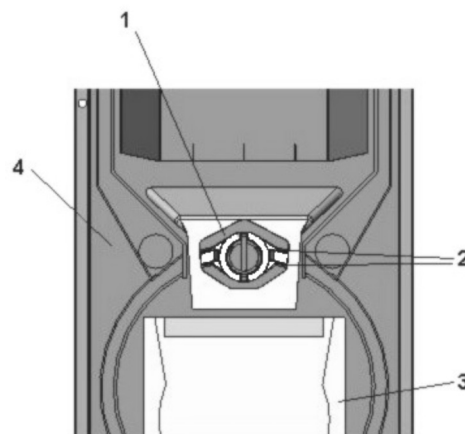


ATMOS

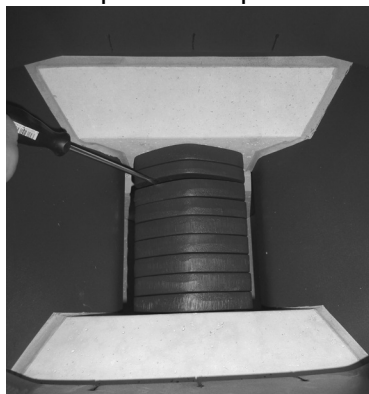
Výměna dílu roštové mechaniky

Řez roštové mechaniky:

- 1 - rošt (1 segment)
- 2 - kanálky sek. vzduchu
- 3 - kulový spal. prostor
- 4 - těleso kotle



Výměna dílů roštové mechaniky vyžaduje odstrojení boční a přední kapotáže kotle. Při její demontáži nejdříve odpojíme táhlo roztápěcí záklopky a v zadní části přístrojové desky (kapoty) vyšroubujeme pojistný šroub. Dále přístrojovou desku povytáhneme dopředu a odklopíme na stranu. Demontujeme jeden z bočních plechů a jako poslední vyjmeme přední kapotu a roštovací páku. Demontáž vlastní roštové mechaniky provedeme uvolněním pojistného šroubu s podložkou a vytažením roštovací trubky. Při jejím vytahování nám začnou vypadávat jednotlivé segmenty roštu. Po úplném vyjmutí trubky můžeme vyjmout i keramické kostky. Před zpětnou montáží dbejme, aby topeniště bylo čisté, zbavené popela, dehtu apod. Jako první vložíme do vyčištěného kotle dvě keramické kostky, které dorazíme na přední



a zadní stěnu. Nasuneme roštovou trubku a na ní nasazujeme postupně jednotlivé segmenty. Je důležité vědět, že první a poslední segment, který se dotýká keramických kostek je odlišný od ostatních, je osazen válcovou plochou. Po nasunutí posledního segmentu a usazení trubky do zadní části kotle zkontrolujeme, zda je u roštu vůle 6 - 8 mm. Pokud je vůle menší, jeden či více segmentů zeslabíme o potřebnou tloušťku. Roštovou trubku utěsníme dvěma šňůrami a zajistíme zašroubování šroubu s podložkou. Keramické kostky zamažeme kamnářským tmelem, tzv. rudokytem a to po celém obvodu a na čelech, aby nám za ně nemohl zapadávat popel. Před dalším zátopem necháme minimálně 12 až 24 h vytvrdit. Montáž ukončíme osazením kapotáže.

Výměna těsnící šňůry dvířek

Postup: Za pomoci šroubováku odstraníme starou šňůru a vyčistíme drážku, v které seděla. Kladivem mírně vytvarujeme šňůru z průřezu čtvercového na lichoběžníkový. Vezmeme šňůru a rukou ji vtlačíme po obvodu dvířek (užší základnou do drážky) tak, aby v drážce držela (případně si pomůžeme kladívkem). Uchopíme rukojeť uzávěru, aby směřovala vzhůru a pomalým boucháním dvířky vtlačíme šňůru do drážky, až lze dvířka uzavřít. Na závěr doladíme polohu kolečka, za které zabírá vačka uzávěru. Jen tímto postupem lze zaručit těsnost dvířek!

Seřízení pantů a uzávěrů dvířek

Příkládací a popelníková dvířka jsou pevně spojena s tělesem kotle sadou dvou pantů. Pant se skládá z matice, která je přivařena k tělesu kotle, štelovacího šroubu, ke kterému jsou dvířka uchycena kolíčkem. Chceme-li změnit nastavení pantů, nejdříve uvolníme a zvedneme vrchní kapotu (ovládací panel), vyrazíme oba kolíčky, sundáme dvířka a podle potřeby pootočíme štelovacím šroubem s pravým závitem. Obráceným postupem pak vše uvedeme do původního stavu. Uzávěr dvířek se skládá z páky s rukojetí a vačky, která zabírá za kolečko zašroubované do kotle a zajištěné maticí, která zabraňuje pootočení. Po určité době dojde k vymačkání těsnící šňůry ve dvířkách, a proto je třeba kolečko do kotle více zašroubovat. Povolíme tedy matici na kolečko a zašroubujeme jej do kotle tak, aby rukojeť po pevném uzavření dvířek ukazovala na pomyslných hodinách 20 minut. Nakonec matici dotáhneme.