

Původní návod k obsluze a údržbě

OBSAH

1. Všeobecné informace	4
Úvod	4
Oblast použití	4
Technická data	4
2. Konstrukce	5
Popis	5
3. Příslušenství hořáku	9
4. Bezpečnost, instalace hořáku a uvedení do provozu	10
Bezpečnost a připojení hořáku ke kotli	10
Konstrukční a technická opatření pro zvýšení bezpečnosti	10
Základní rozměry otvoru pro zabudování a usazení hořáku do kotle	11
5. Druh prostředí a umístění kotle s hořákem v kotelně	12
6. Komin	12
7. Kouřovod kotle	13
8. Požární ochrana při instalaci a užívání tepelných spotřebičů	13
9. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s dvěma akumulacími nádržemi (zapojení do série) pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV, řízení kotle, hořáku a kotlového čerpadla podle čidla TK a TSV	15
Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva	15
10. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s dvěma akumulacími nádržemi (paralelní zapojení).	16
Provoz kotle, hořáku a topného systému řízený regulací ACD 03 (04).	16
Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva	16
11. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s akumulacími nádržemi pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV, řízení kotle, hořáku a kotlového čerpadla podle čidla TK a TSV	17
Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva	17
12. Připojení kotle a hořáku na elektrickou síť	18
13. Připojovací schéma elektroniky AC07X	19
14. Elektrické schéma hořáku ATMOS A25 - 6-kolíkový konektor - model AC07X - (R, R2, R3, R4, čidla TV, TS, TK, TSV) - do 12/2019	20
15. Elektrické schéma hořáku ATMOS A25 - 6-kolíkový konektor - model AC07X - (R, R2, R3, R4, čidla TV, TS, TK, TSV) - od 2020	21
16. Elektrické schéma zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP, model AC07X s 6-kolíkovým konektorem na kotli a modulem AD03 pro ovládání odtahového ventilátoru kotle, čerpadla v kotlovém okruhu, s ovládáním servoklapky pro přívod spalovacího vzduchu - verze A	22
17. Elektrické schéma zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP, model AC07X s 6-kolíkovým konektorem na kotli a modulem AD03 pro ovládání odtahového ventilátoru kotle, čerpadla v kotlovém okruhu, s ovládáním servoklapky pro přívod spalovacího vzduchu - verze B	23
18. Uvedení do provozu	24
19. Ovládání a nastavení hořáku	27
Displej a ovládací panel	27
HLAVNÍ menu	28
Hesla a jejich funkce	28
Menu PARAMETRY	29
Nastavení požadovaného výkonu a kvality spalování:	30
Menu INFORMACE	54
Menu TESTOVÁNÍ	55
20. Informace - chybová hlášení – odstranění závad	56
Řešení problémů obecně	56
Tabulka chybových hlášení na displeji - Alarmů	56
Pokud si nejsme jisti pokračujeme následovně:	61
Pokud jsme nezjistili závadu, jako poslední provedeme resetování regulace AC07X příkazem RESTART.	62
Pokud zařízení funguje, ale nejsme spokojeni s jeho funkcí, postupujte následovně:	62
21. Údržba hořáku a čištění	63
22. Seznam náhradních dílů	66
23. Rozpad hořáku	67
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	68
PROTOKOL O INSTALACI KOTLE A HOŘÁKU	69
ZÁZNAMY O ROČNÍCH REVIZÍCH	70
ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAVÁCH	71

1. Všeobecné informace



UPOZORNĚNÍ - Před spuštěním hořáku je nutné se podrobně seznámit se všemi předpisy tohoto návodu. Výrobce nezodpovídá za škody způsobené obsluhou, údržbou nebo špatným nastavením výkonu hořáku, které způsobí tepelné přetěžování zařízení.

Úvod

Tento návod je určen všem uživatelům a obsahuje údaje potřebné pro montáž, spuštění, údržbu a bezpečný provoz hořáku.

Doporučujeme Vám věnovat mimořádnou pozornost bezpečnostním pokynům. Zásahy, které vyžadují vyjmutí některých součástí, by měli provádět výhradně kvalifikovaní a autorizovaní odborníci. Opravy a nastavení, které nejsou popsány v návodu, by se neměly provádět vůbec.

Oblast použití

Hořák je určen pro speciální kotle ATMOS DC18SP, DC25SP, DC30SPX, DC32SP, C18SP, C25SP, AC25SP, AC32SP.

Technická data

Název: ATMOS A25

Předepsané palivo: kvalitní dřevěné pelety (bílé) o průměru 6 až 8 mm, délce 5 až 25 mm a výhřevnosti 16 - 19 MJ.kg⁻¹

Jmenovitý tepelný příkon hořáku: 24 kW

Minimální tepelný příkon hořáku: 5 kW

Maximální tepelný příkon hořáku: 30 kW

Maximální výhřevná plocha kotle, do kterého může být hořák zabudován: 3 m²

Zásobník na palivo: není součástí dodávky

Dávkování paliva: externím šnekovým dopravníkem - není součástí dodávky

Řízení hořáku: elektronickou regulací AC07X, která ovládá chod externího dopravníku, dvou zapalovacích spirál a ventilátoru dle požadavků kotle a topného systému. Elektronika je jištěná bezpečnostním termostatem kotle, bezpečnostním termostatem na přívodu pelet do hořáku, snímačem otáček ventilátoru a fotocelou pro snímání plamene. Chod hořáku je signalizován na displeji elektronické regulace

Napájení: 230 V / 50 Hz

Maximální příkon při startu s jedním zapalovacím tělískem: 522 W - normální nastavení

Maximální příkon při startu se dvěma zapalovacími tělísky: 1042 W - speciální funkce

Průměrný příkon při provozu na jmenovitý tepelný příkon: 42 W

Průměrný příkon při provozu na minimální tepelný příkon: 22 W

Průměrný příkon v pohotovostním režimu: 3,3 W

Předepsané jištění hořáku s kotlem: 6,3 A

Hladina akustického tlaku (hlučnost): 54 dB

Hmotnost hořáku: 17 kg

Rozměry hořáku Š x V x H: 25 x 47 x 55 cm

Minimální rozměry spalovací komory: průměr / šířka / výška = 400 mm, délka / hloubka = 400 mm

Minimální popelníkový prostor kotle: musí odpovídat provozu při jmenovitém výkonu po dobu minimálně jednoho týdne. (min. 2 l)

Minimální podtlak ve spalovací komoře kotle: 2 Pa

Min. jištění proti náhodnému otevření spalovací komory kotle (dvířek): pojistným šroubem

2. Konstrukce

Popis

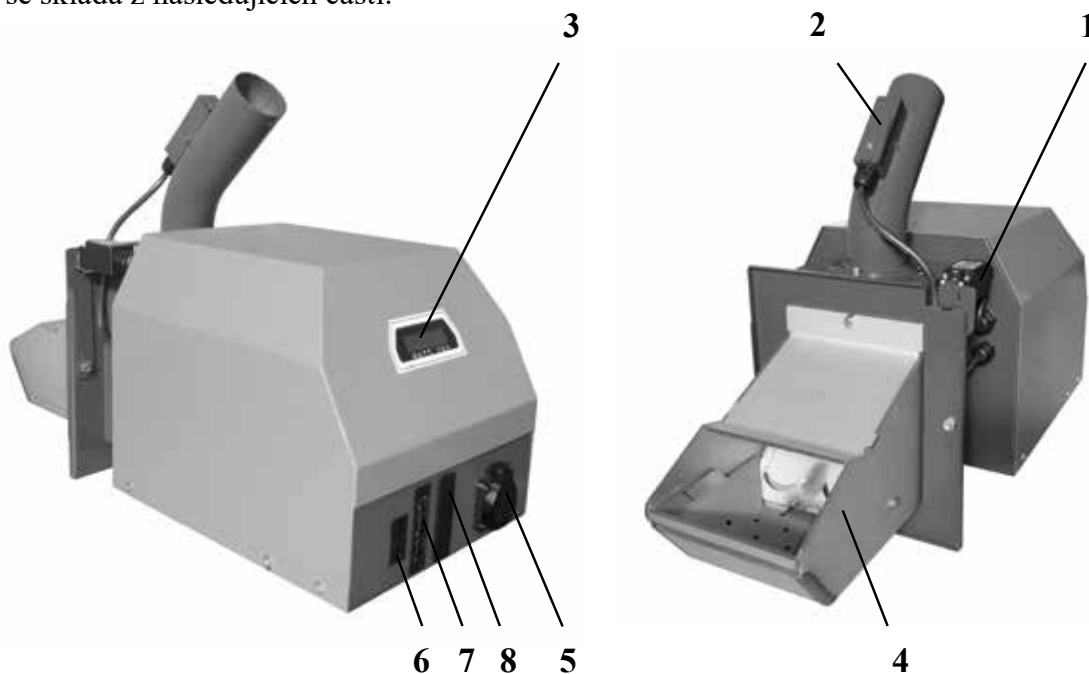
Topení peletami s hořákem na pelety ATMOS A25 má hodně společného s topením zemním plynem nebo topným olejem. Rozdíl je však v tom, že při spalování pelet se vyprodukuje určité množství popela, které se musí z hořáku a kotle v nějakém intervalu odstranit, aby nedošlo ke zhoršení účinnosti nebo k narušení funkce hořáku.

Hořák na pelety ATMOS A25 se standardně dodává s automatickým zapalováním paliva. Sestava hořák, externí dopravník a zásobník paliva pracuje v průběhu provozu zcela automaticky a je řízena elektronickou regulací, za pomoci čidla plamene (fotocely). V tělese hořáku dochází k dávkování paliva a spalovacího vzduchu tak, aby palivo shořelo s co nejvyšší účinností a šetrně k životnímu prostředí.

V hořáku by se mělo topit pouze kvalitními peletami o průměru 6 až 8 mm a délce 5 až 25 mm. **Za kvalitní pelety považujeme pelety vyrobené z měkkého dřeva bez kůry, tzv. pelety bílé.**

Běžné odstraňování popela z hořáku provádíme přes otevřená dvířka kotle jednou za 7 až 30 dní dle potřeby. Jednou ročně doporučujeme provést důkladné vyčištění vnitřních částí hořáku, při kterém vyjmeme hořák z kotle. Pro ideální čištění spalovací komory (kelímku) hořáku můžeme použít vysavač nebo pohrabáček.

Hořák se skládá z následujících částí:

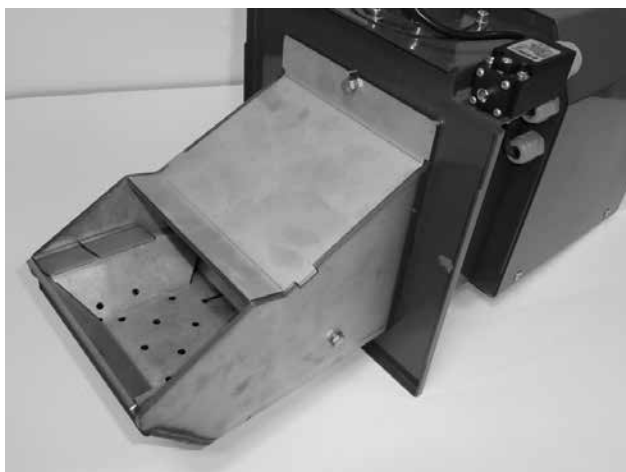


- 1 - koncový spínač
- 2 - bezpečnostní termostat 95 °C
- 3 - displej elektroniky hořáku
- 4 - spalovací komora (hubice) hořáku

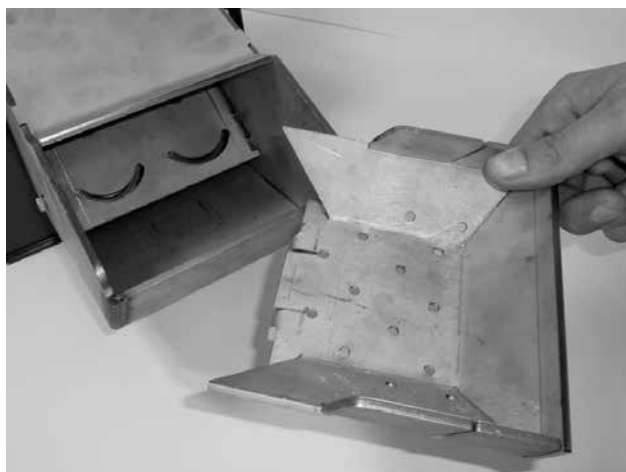
- 5 - zásuvka pro externí dopravník
- 6 - konektor pro přídatný kabel (R3 a R4)
- 7 - konektor pro propojovací kabel mezi kotlem a hořákem (silový kabel)
- 8 - konektor pro připojení čidel TS, TV, TK a TSV



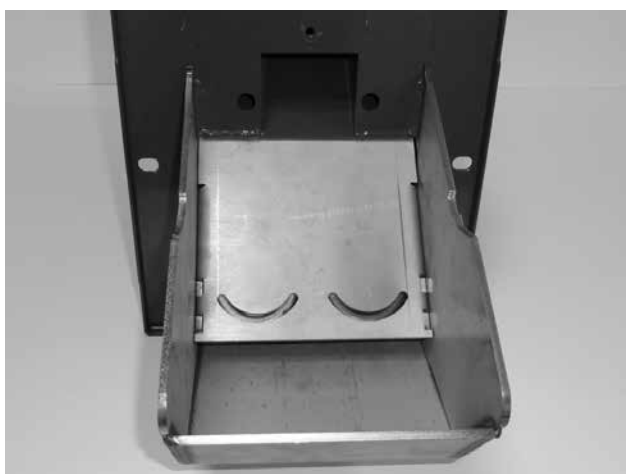
POZOR - Pro hořák A25 jsou určeny externí bezhřídelové dopravníky DA1500 o délce 1,5 m, DA2000 o délce 2 m, DA2500 o délce 2,5 m, DA3000 o délce 3 m a DA4000 o délce 4 m všechny o průměru 75 mm. Při použití jiného dopravníku s větším výkonem např. DRA o délce 4 nebo 5 m je nutné snížit výkon dopravníku parametry T4 a T6 (T4 - snížit, T6 - zvýšit).



Obr. 1 - spalovací hubice hořáku



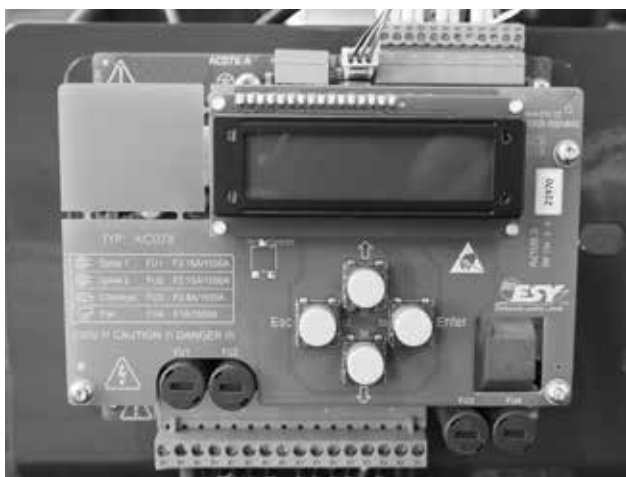
Obr. 2 - vyjímatelná spalovací komůrka - nutno pravidelně čistit



Obr. 3 - odkrytá spalovací komora s otvory, za kterými jsou uloženy 2 zapalovací spirály



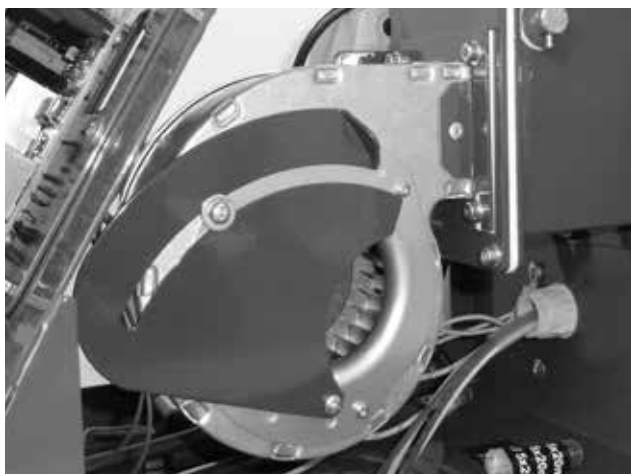
Obr. 4 - demontovaná deska se 2 zapalovacími spirálami



Obr. 5 - elektronická řídicí jednotka s tlačítky, spodní svorkovnice (1 - 18), vrchní svorkovnice pro připojení čidel TS, TV, TK, TSV a fotocely



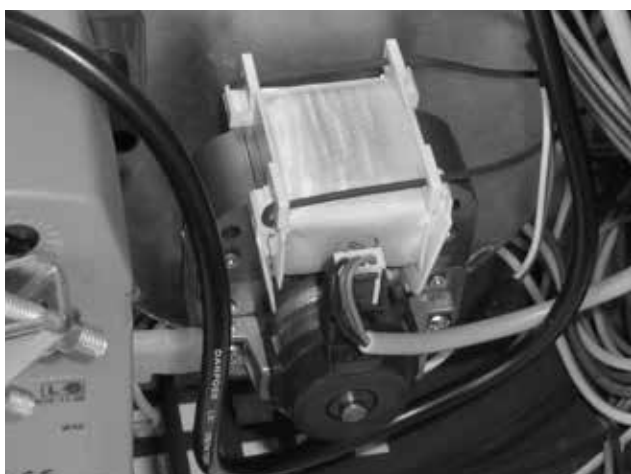
Obr. 6 - fotocela - pozor na správnou orientaci - doporučujeme minimálně jednou ročně očistit nová fotocela / stará fotocela



Obr. 7 - ventilátor hořáku se vzduchovou klapkou



Obr. 8 - koncový spínač se speciálním dorazem



Obr. 9 - snímač otáček ventilátoru



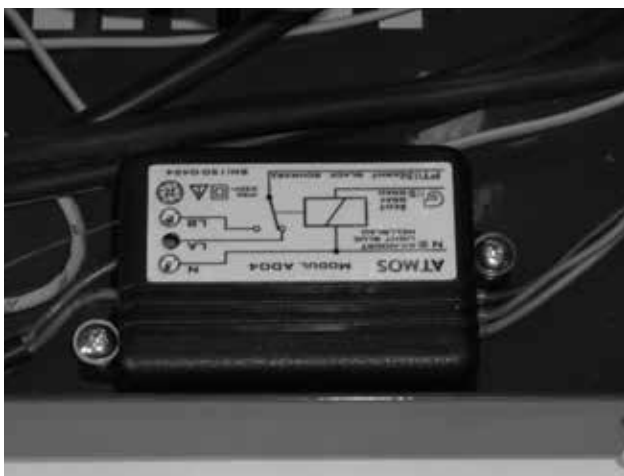
Obr. 10 - bezpečnostní termostat na trubce pro přívod pelet 95°C



Obr. 11 - speciální klapka se servopohonem



Obr. 12 - hořák - dva 6-pinové konektory, levý silový, pravý pro čidla, 2-pinový konektor pro přídavný kabel (R3 a R4) a zásuvka pro dopravník



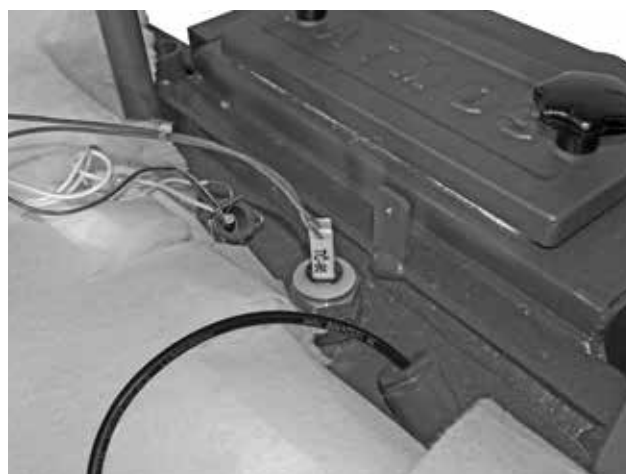
Obr. 13 - pohled na modul AD04 pro speciální funkce hořáku



Obr. 14 - pohled na čidlo teploty vody v jímce akumulční nádrže (TV a TS)



Obr. 15 - pohled na čidlo teploty spalin TSV na boku kouřového kanálu kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP



Obr. 16 - pohled na čidlo teploty vody TK v jímce kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP



Obr. 17 - kvalitní dřevěné pelety - bílé bez černých teček (kůry)



Obr. 18 - nekvalitní dřevěné pelety - tmavé s kůrou (s černými tečkami)

3. Příslušenství hořáku

Příslušenství - součást hořáku:

Doraz pro koncový spínač	1 ks
Průchodka pro různé aplikace - dřívě pro čidla TS a TV	2 ks
Propojovací kabel mezi kotlem a hořákem s konektorem (6x1,5 mm)	1 ks
Návod k obsluze a údržbě	1 ks
Pojistka - typ F 3.15A/1500A/5x20mm (zapalovací spirály)	2 ks
Pojistka - typ F 0.8A/1500A/5x20mm (dopravník)	1 ks
Pojistka - typ F 1.0A/1500A/5x20mm (ventilátor - možno nahradit pojistkou F 0.8A)	1 ks

Příslušenství, které není součástí hořáku a je možné si dokoupit:

Dopravník na pelety DA1500 o délce 1,5 m a průměru 75 mm (25 W)	- KÓD: H0151
Dopravník na pelety DA2000 o délce 2 m a průměru 75 mm (25 W)	- KÓD: H0207
Dopravník na pelety DA2500 o délce 2,5 m a průměru 75 mm (25 W)	- KÓD: H0208
Dopravník na pelety DA3000 o délce 3 m a průměru 75 mm (40 W)	- KÓD: H0209
Dopravník na pelety DA4000 o délce 4 m a průměru 75 mm (40 W)	- KÓD: H0212

Čidlo teploty vody s 5 metrovým kabelem (rozsah - 20 ...+ 110 °C) - typ KTF 20
(2x KTF 20 - součást příbalu kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP - z výroby) - KÓD: P0431

Čidlo teploty spalin AGF3 (0...+400 °C) - KÓD: P0413
(součást kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP - z výroby)

Jímka pro čidlo spalin do kouřovodu 3/4" x 70 mm - KÓD: V0524

Modul AD03 pro ovládání ventilátoru kotle a čerpadla v kotlovém okruhu (soláru) - KÓD: P0436
(součást kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP - z výroby)

Modul AD04 - pro speciální funkce hořáku (součást hořáku - z výroby) - KÓD: P0446

Dutinka s cínem k prodloužení vodičů (čidel) - KÓD: P0445

4. Bezpečnost, instalace hořáku a uvedení do provozu

Bezpečnost a připojení hořáku ke kotli



POZOR - Před spuštěním hořáku je nutné se podrobně seznámit se všemi předpisy tohoto návodu. Zároveň je nutné dodržovat všechny všeobecné bezpečnostní předpisy pro práci s topnými zařízeními dané platnou legislativou.

- Prostory, kde bude zařízení instalováno, musí vyhovovat všem požárním předpisům podle platných norem a zákonů.
- Zařízení je třeba umístit tak, aby bylo dost místa pro čištění a odstraňování popela nejen z hořáku ale i z kotle, kouřovodu a komína.
- Hořák musí být instalován na kotel přes těsnící šňůru, měkké sibalové těsnění nebo jiný izolační a těsnící materiál, tak aby nemohly unikat spaliny podél hořáku do prostoru kotelny. Pod jednou z matic, kterou je hořák připevněn ke kotli musí být umístěna **ZVLÁŠTNÍ PLECHOVÁ SOUČÁSTKA - DORAZ KONCOVÉHO SPÍNAČE**. Ta slouží k zamáčknutí koncového spínače, který hlídá správnou polohu hořáku na kotli. Tuto ochranu je přísně zakázáno opominout, protože přímo souvisí s požární bezpečností.
- Spojení mezi hořákem a kotlem musí být řádně utaženo tak, aby nemohlo dojít k úniku spalin do prostoru kotelny.
- Při instalaci je nutné dbát i na to, aby pelety mohly volně spadávat hadicí do hořáku. Spoje mezi hadicí, hořákem a dopravníkem musí být také řádně dotaženy.

Konstrukční a technická opatření pro zvýšení bezpečnosti

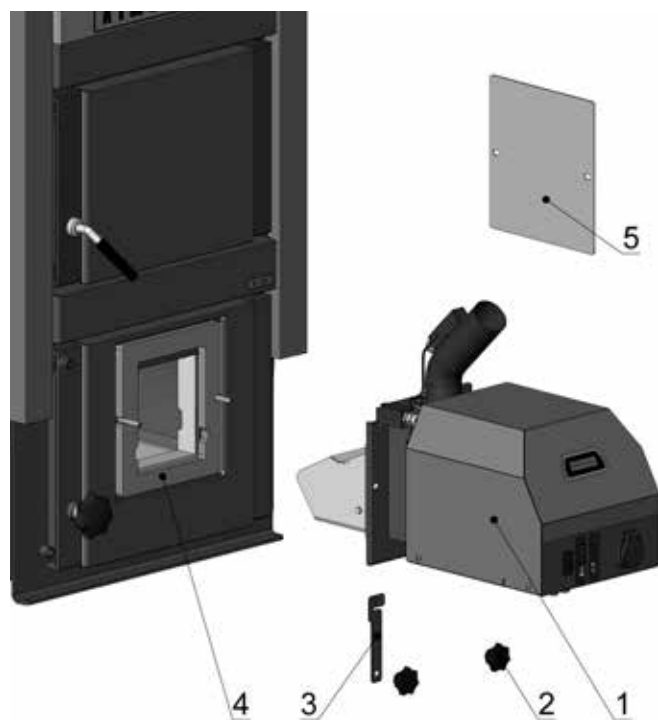
- Proces zapálení a spalování je řízen **elektronickou regulací přes snímač plamene - fotocelu**. V případě, že fotocela neuvidí při provozu dostatečně plamen, odstaví hořák z provozu.
- Elektronická regulace **snímá otáčky ventilátoru** hořáku a při jakýchkoliv problémech ventilátoru odstaví hořák automaticky z provozu.
- Na rámu hořáku se nachází **koncový spínač a doraz koncového spínače**, který neumožní spustit hořák, pokud není hořák řádně připevněn ke kotli (například po čištění hořáku). Pokud dojde během normálního provozu hořáku k rozpojení koncového spínače, hořák se automaticky odstaví z provozu. Pokud nedojde při startu po dvou pokusech s přívodem paliva a jednom pokusu bez přívodu paliva k zapálení pelet, hořák se automaticky odstaví.
- Pokud během normálního chodu hořáku dojdou pelety v zásobníku, hořák se pokusí o nový start a následně se odstaví z provozu. Po doplnění pelet do zásobníku paliva a načerpání pelet do dopravníku hořák spustíme pouhým **vypnutím a zapnutím vypínače** hořáku na panelu kotle.
- Pružná průhledná hadice mezi hořákem a externím dopravníkem je vyrobena ze speciálního materiálu, který se při vysoké teplotě roztaví a hadice se změní na pružinu, která oddělí hořák od zásobníku paliva.

- **Bezpečnostní termostát** – umístěný na trubce pro přísun paliva do hořáku, odstaví hořák z provozu, pokud bude její teplota vyšší než 95 °C. Chrání tak hořák proti zpětnému zahoření pelet do dopravníku a zároveň před provozem s ucpaným odvodem spalin z kotle (např. nevyčištěný kotel, kouřovod a komín od prachu). Bezpečnostní termostát odstaví také hořák z provozu v případě, že dojde k proděravění hadice mezi hořákem a dopravníkem, kdy mohou spaliny unikat do prostoru kotelny.
- **Speciální klapka hořáku se servopohonem** – je umístěna mezi tělem a ventilátorem hořáku. Slouží k zabránění přísávání falešného vzduchu do kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP přes hořák na pelety při topení dřevem.



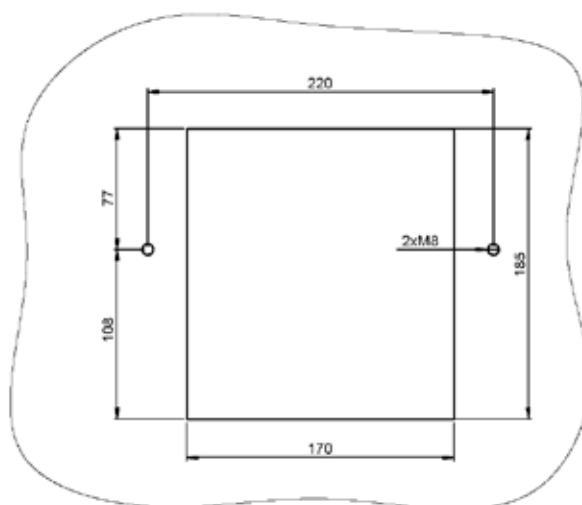
INFO - Při jakémkoliv odstavení hořáku z provozu, kdy se na displeji hořáku objeví chybové hlášení (ALARM) je nutné okamžitě najít závadu a odstranit ji! Až po jejím odstranění uvedeme hořák zpět do provozu pouhým **vypnutím a zapnutím vypínače** hořáku, který je umístěn na panelu kotle.

Základní rozměry otvoru pro zabudování a usazení hořáku do kotle



Legenda:

1. hořák A25
2. okrasná matice M8
3. doraz koncového spínače
4. těsnění
5. víko s izolací

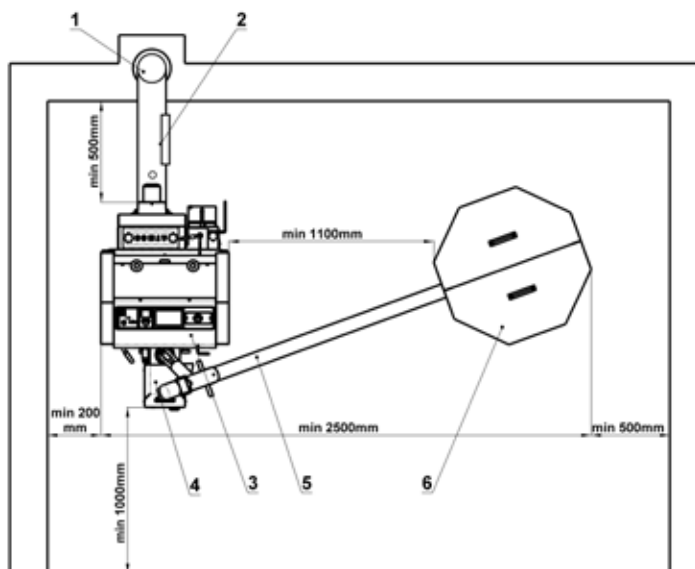


U kotlů DC18SP, DC25SP, DC30SPX, DC32SP, C18SP, C25SP, AC25SP, AC32SP je použito pod hořák sibalové těsnění (kód: S0164).

5. Druh prostředí a umístění kotle s hořákem v kotelně

Kotle s hořákem na pelety mohou být používány v „základním prostředí“, AA5/AB5 dle ČSN3320001. Kotle musí být umístěny v kotelně, do které je zajištěn dostatečný přístup vzduchu potřebného pro spalování. Umístění kotlů v obytném prostoru (včetně chodeb) je nepřipustné. Průřez otvoru pro přívod spalovacího vzduchu do kotelný musí být pro kotle o výkonu 5 - 45 kW minimálně 350 cm².

- 1 - Komín
- 2 - Kouřovod
- 3 - Kotel
- 4 - Hořák A25
- 5 - Externí dopravník
- 6 - Zásobník (500 l)



6. Komín

Připojení kotle s hořákem ke komínovému průduchu musí být vždy provedeno se souhlasem příslušného kominického podniku. Komínový průduch musí vždy vyvinout dostatečný tah a spaliny spolehlivě odvádět do volného ovzduší, pro všechny prakticky možné provozní poměry. Pro správnou funkci kotlů je nutné, aby byl samostatný komínový průduch správně dimenzovaný, **protože na jeho tahu je závislé spalování, výkon a životnost kotle.** Tah komína přímo závisí na jeho průřezu, výšce a drsnosti vnitřní stěny. Do komína, na který je připojen kotel, se nesmí zaústit jiný spotřebič. **Průměr komína nesmí být menší, než je vývod na kotli (min. 150 mm).** Tah komína musí dosahovat předepsaných hodnot (viz tech. údaje, v návodu ke kotli). Nesmí však být extrémně vysoký, aby nesnižoval účinnost kotle a nenarušoval jeho spalování (netrhal plamen). V případě velkého tahu instalujte do kouřovodu mezi kotel a komín škrticí klapku nebo omezovač tahu.

Informativní hodnoty rozměrů průřezu komína:

20 x 20 cm	výška 7 m
Ø 20 cm	výška 8 m
15 x 15 cm	výška 11 m
Ø 16 cm	výška 12 m

Přesné stanovení rozměrů komína určuje ČSN 73 4201.

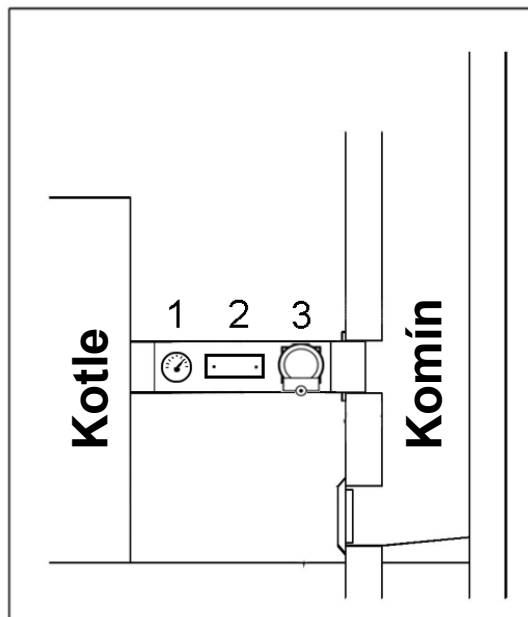
Předepsaný tah komína je uveden ve stati "Technické údaje" v návodu ke konkrétnímu kotli.



POZOR - Tah komína musí být při provozu takový, aby ve spalovací komoře kotle byl minimální podtlak 2 Pa.

7. Kouřovod kotle

Kouřovod od kotle musí být vyústěn do komínového průduchu. Nelze-li připojit kotle ke komínovému průduchu bezprostředně, má být příslušný nástavec kouřovodu v daných možnostech co nejkratší, ale **ne delší než 1 m**, bez dodatekové výhřevné plochy a **směrem ke komínu musí stoupat**. Kouřovody musí být mechanicky pevné a těsné proti pronikání spalin a uvnitř **čistitelné**. Kouřovody nesmějí být vedeny cizími bytovými nebo užitkovými jednotkami. Vnitřní průřez kouřovodu nesmí být větší než vnitřní průřez sopouchu a nesmí se směrem ke komínu zužovat. Použití kouřových kolen není vhodné. Způsoby provedení prostupů kouřovodu konstrukcemi z hořlavých hmot jsou uvedeny v přílohách 2 až 3 ČSN 061008 a jsou vhodné zejména pro mobilní zařízení, dřevěné chaty apod.



- 1 - Spalinový teploměr
- 2 - Čistící otvor
- 3 - Regulátor (omezovač) tahu / škrticí klapka



INFO - V případě velkého tahu komína zabudujte do kouřovodu regulátor (omezovač) tahu /3/, nebo škrticí klapku. Viz. ceník ATMOS.

8. Požární ochrana při instalaci a užívání tepelných spotřebičů

Výběr z ČSN 061008 - Požární bezpečnost lokálních spotřebičů a zdrojů tepla.

Bezpečné vzdálenosti

Při instalaci spotřebiče musí být dodržena bezpečná vzdálenost od stavebních hmot, minimálně 200 mm. Tato vzdálenost platí pro kotle a kouřovody umístěné v blízkosti hořlavých hmot stupně hořlavosti B, C1 a C2 (stupeň hořlavosti je uveden v tab. č.1). Bezpečnou vzdálenost (200 mm) je nutné zdvojnásobit, jsou-li kotle a kouřovody umístěny v blízkosti hořlavých hmot stupně C3 (viz tab. č.1). Bezpečnou vzdálenost je nutno zdvojnásobit v tom případě, kdy stupeň hořlavosti hořlavé hmoty není prokázán. Bezpečná vzdálenost se sníží na polovinu (100 mm) při použití tepelně izolující desky (azbestová deska) nehořlavé o tloušťce min. 5 mm, umístěné 25 mm od chráněné hořlavé hmoty (hořlavá izolace). Stínící deska nebo ochranná clona (na chráněném předmětu) musí přesahovat obrys kotlů, včetně kouřovodů, na každé straně nejméně o 150 mm a nad horní plochou kotlů nejméně o 300 mm. Stínící deskou nebo ochrannou clonou musí být opatřeny i zařizovací předměty z hořlavých hmot, pokud nelze dodržet bezpečnou vzdálenost (např. v mobilních zařízeních, chatách apod. - podrobněji v ČSN 061008). Bezpečná vzdálenost se musí dodržet i při ukládání zařizovacích předmětů do blízkosti kotlů.

Pokud jsou kotle umístěny na podlaze z hořlavých hmot, musí být opatřena nehořlavou, tepelně izolující podložkou, přesahující půdorys na straně příkládacího a popelníkového otvoru, nejméně o 300 mm před otvor - na ostatních stranách nejméně 100 mm. Jako nehořlavé, tepelně izolující podložky lze použít všechny látky, které mají stupeň hořlavosti A.

Tab. č.1

Stupeň hořlavosti stavebních hmot a výrobků	
A - nehořlavé	žula, pískovec, betony, cihly, keramické obkladačky, malty, protipožární omítky atd.
B - nesnadno hořlavé	akumin, izomin, heraklit, lignos, desky z čedičové plsti, desky ze skelných vláken, novodur
C1 - těžce hořlavé	dřevo listnaté (dub, buk), desky hobrem, překližky, sirkolit, werzalit, tvrzený papír (umakart, ecrona)
C2 - středně hořlavé	dřevo jehličnaté (borovice, modřín, smrk), dřevo třískové a korkové desky, pryžové podlahoviny (Industrial, Super)
C3 - lehce hořlavé	dřevovláknité desky (Hobra, Sololak, Sololit), celulózové hmoty, polyuretan, polystyren, polyethylen, lehčený PVC

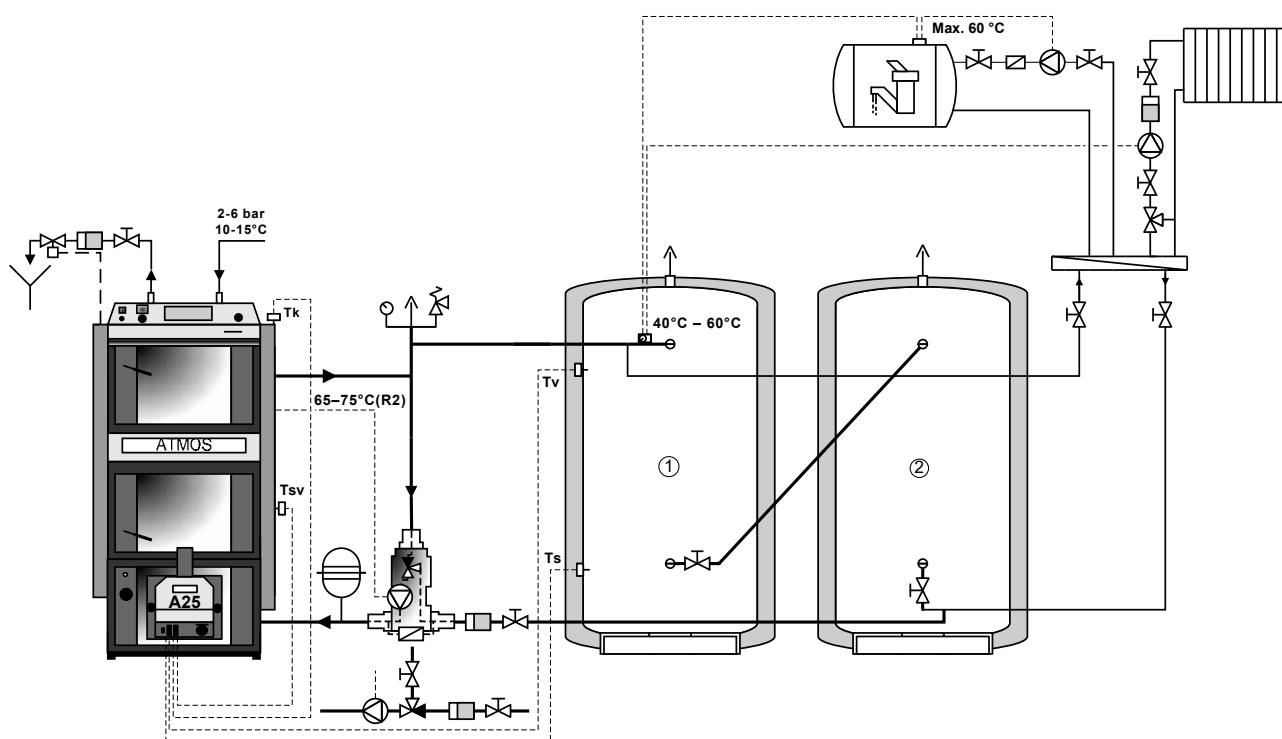


POZOR - Za okolností vedoucích k nebezpečí přechodného vniknutí hořlavých plynů nebo par a při pracích, při nichž by mohlo vzniknout přechodné nebezpečí požáru nebo výbuchu (např. lepení linolea, PVC apod.), musí být kotle včas před vznikem nebezpečí vyřazeny z provozu. **Na hořák a kotel do vzdálenosti menší než bezpečná vzdálenost od nich, nesmí být kladeny předměty z hořlavých hmot (více ČSN EN 13501-1).**

Lidsky řečeno, v okolí kotle nepokládáte jakékoliv věci, které by se mohly snadno vznítit.

9. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s dvěmi akumulacími nádržemi (zapojení do série) pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV, řízení kotle, hořáku a kotlového čerpadla podle čidla TK a TSV

Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva



INFO - Čidlo TK zasunuté v jímce kotle, čidlo spalin TSV zabudované na boku kouřového kanálu kotle, čidla TV a TS v jímkách na akumulací nádrži, vše společně zapojeno přímo do konektoru hořáku. Modul AD03 vložen pod přístrojovou kapotu kotle a zapojen na svorkovnici kotle (z výroby), kde ovládá odtahový ventilátor kotle a čerpadlo v kotlovém okruhu. **Při tomto zapojení hořák na pelety nabíjí pouze první akumulací nádrž.**

Nutné příslušenství (součást dodávky kotle): modul AD03, dvě čidla KTF 20 s 5 m kabelem (TV a TS), čidlo teploty spalin TSV - AGF3 do 400 °C (zabudováno v kotli), čidlo teploty kotle TK - KTF 20 s 2 m kabelem

Systémové nastavení parametrů: S6 = 11, S14 = 13, S15 = 2, S34 = 2, S40 = 1, S16 = 60, S17 = 75 (rezerva R – parametr S6 ovládá ventilátor kotle, rezerva R2 – parametr S14 ovládá kotlové čerpadlo)

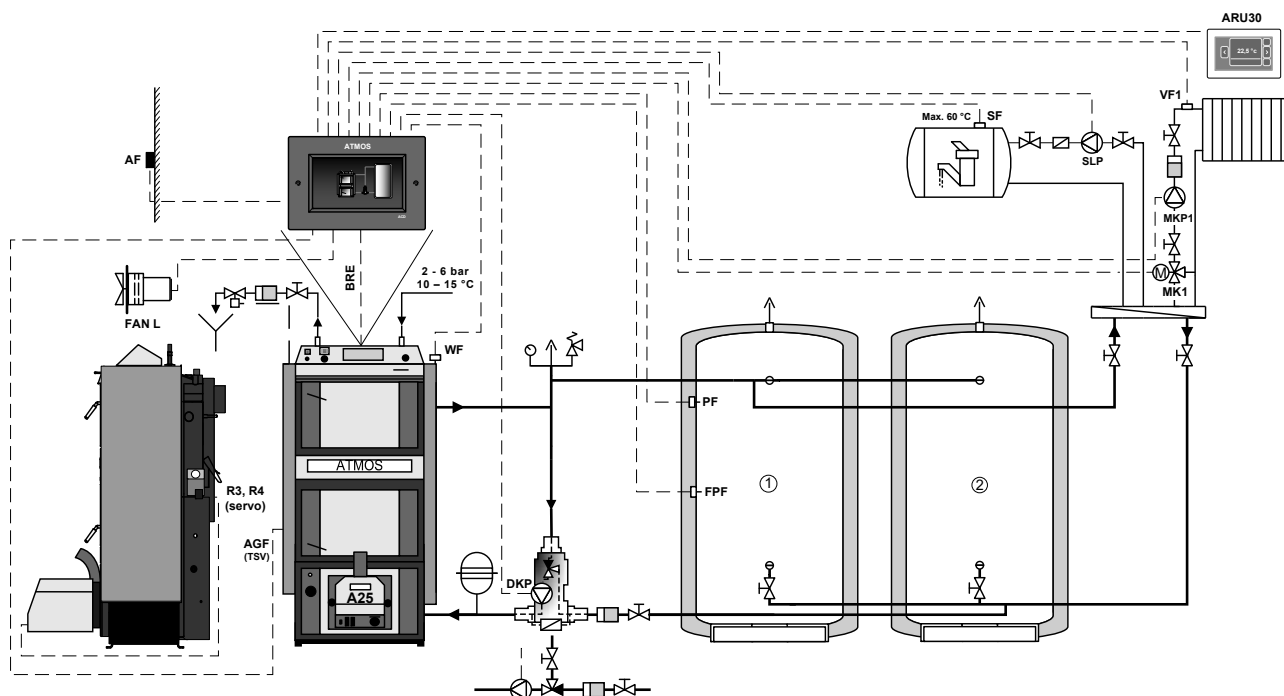


POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Čidlo spalin TSV nezobrazuje skutečnou teplotu spalin, ale specifickou teplotu potřebnou pro funkce hořáku.

10. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s dvěmi akumulacími nádržemi (paralelní zapojení).

Provoz kotle, hořáku a topného systému řízený regulací ACD 03 (04).

Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva



INFO - Regulací ACD 03/04 řízený kombinovaný kotel s ručním (dřevo) a automatickým (hořák na pelety) přikládáním ovládaný na základě dvou čidel na první akumulací (vyrovnávací) nádrži PF (TV) a FPF (TS).

Regulace ACD 03/04 umožňuje zapnutí a vypnutí provozu hořáku (BRE) podle potřeby obsluhy (například při čištění kotle). Automatické spuštění hořáku na pelety po dohoření dřeva (podle čidla WF (TK) a AGF (TSV)). Přepínání zdrojů - dřevo/pelety. Dále ovládá provoz čerpadla v kotlovém okruhu (DKP), jeden topný okruh (MK1) a zásobník (bojler) pro ohřev TUV (SLP).

Servoklapka kotle ovládána z hořáku pomocí výstupů (R3 a R4).

Při tomto zapojení hořák na pelety nabíjí obě akumulací nádrže je tedy třeba při topení s hořákem na pelety uzavřít ventil na druhé akumulací nádrži, aby nedocházelo k nabíjení obou nádrží současně nebo čidlo FPF umístíme do poloviny akumulací nádrže (natápění obou nádrží hořákem do 1/2).

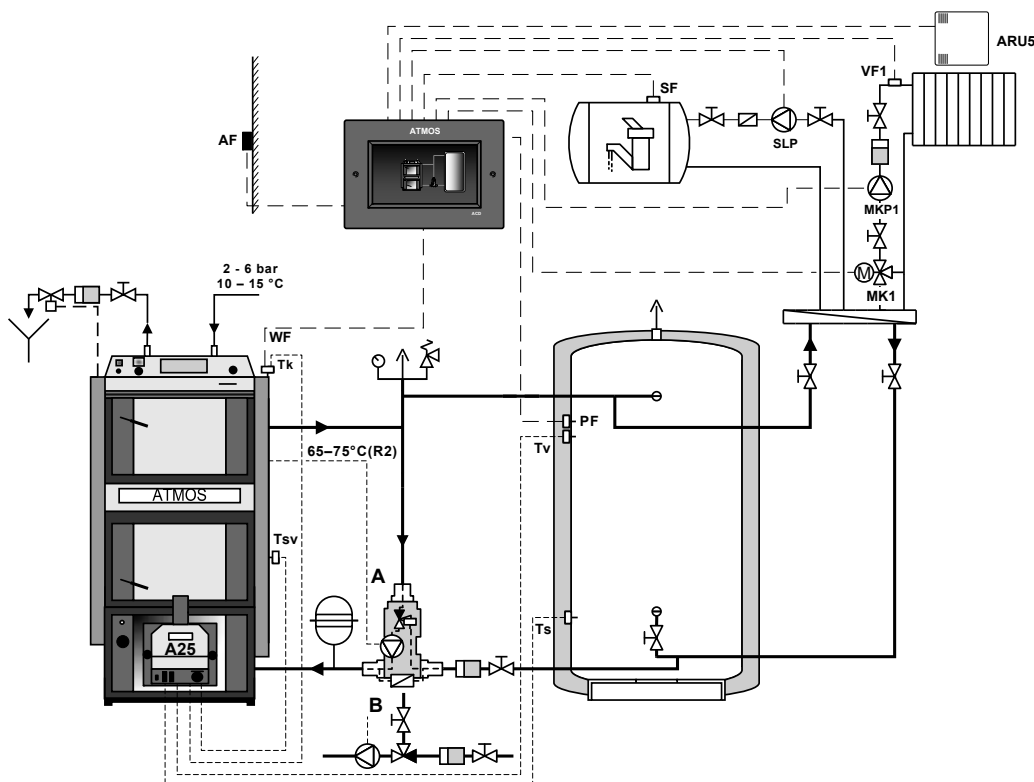
Systémové nastavení parametrů: S6 = 1, S14 = 0, S15 = 1, S34 = 0
(rezerva R – nevyužívá se, rezerva R2 – nevyužívá se)



INFO - Kotle typ DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP jsou z výroby vybaveny instalovanými čidly AGF (TSV) a WF (TK) a čidly na akumulací nádrži PF (TV) a FPF (TS), které můžeme použít (zapojit) do regulace ACD 03/04.

11. Zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s akumulární nádrží pro regulaci hořáku podle čidla TS a TV, řízení kotle, hořáku a kotlového čerpadla podle čidla TK a TSV

Funkce automatického startu hořáku po dohoření dřeva



INFO - Čidlo TK zasunuté v jímce kotle, čidlo spalin TSV zabudované na boku kouřového kanálu kotle, čidla TV a TS v jímkách na akumulární nádrži, vše společně zapojeno přímo do konektoru hořáku. Modul AD03 vložen pod přístrojovou kapotu kotle a zapojen na svorkovnici kotle (z výroby), kde ovládá odtahový ventilátor kotle a čerpadlo v kotlovém okruhu.

Nutné příslušenství (součást dodávky kotle): modul AD03, dvě čidla KTF 20 s 5 m kabelem (TV a TS), čidlo teploty spalin TSV - AGF3 do 400 °C (zabudováno v kotli), čidlo teploty kotle TK - KTF 20 s 2 m kabelem

Systémové nastavení parametrů: S6 = 11, S14 = 13, S15 = 2, S34 = 2, S40 = 1, S16 = 60, S17 = 75 (rezerva R – parametr S6 ovládá ventilátor kotle, rezerva R2 – parametr S14 ovládá kotlové čerpadlo)

Regulace ACD 03 ovládá pouze provoz topného systému (dle teploty nádrže (čidlo PF)) a to jeden topný okruh (MK1) a zásobník (bojler) pro ohřev TUV (SLP). Regulace ATMOS ACD 03 umístěna na zdi v krabici ATMOS SWS 18.



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Čidlo spalin TSV nezobrazuje skutečnou teplotu spalin, ale specifickou teplotu potřebnou pro funkce hořáku.

12. Připojení kotle a hořáku na elektrickou síť

Na elektrickou síť 230 V, 50 Hz **se hořák připojuje výhradně přes kotel** síťovou šňůrou bez vidlice tak, aby nemohlo dojít k záměně vodičů (L, N). Síťový přívod musí být při výměně nahrazen shodným typem servisní organizací. Kotel musí být umístěn tak, aby konektor na hořáku byl v dosahu obsluhy (podle ČSN EN 60335-1).



POZOR - Připojení kotlů s hořákem smí provádět osoba odborně způsobilá dle všech platných předpisů dané země, přičemž musí být věnována mimořádná pozornost bezpečnému uzemnění kotle.

Po instalaci hořáku na kotel, připojí technik hořák a následně i kotel sám k elektrické síti podle přiloženého schématu zapojení (str. 22, 23).

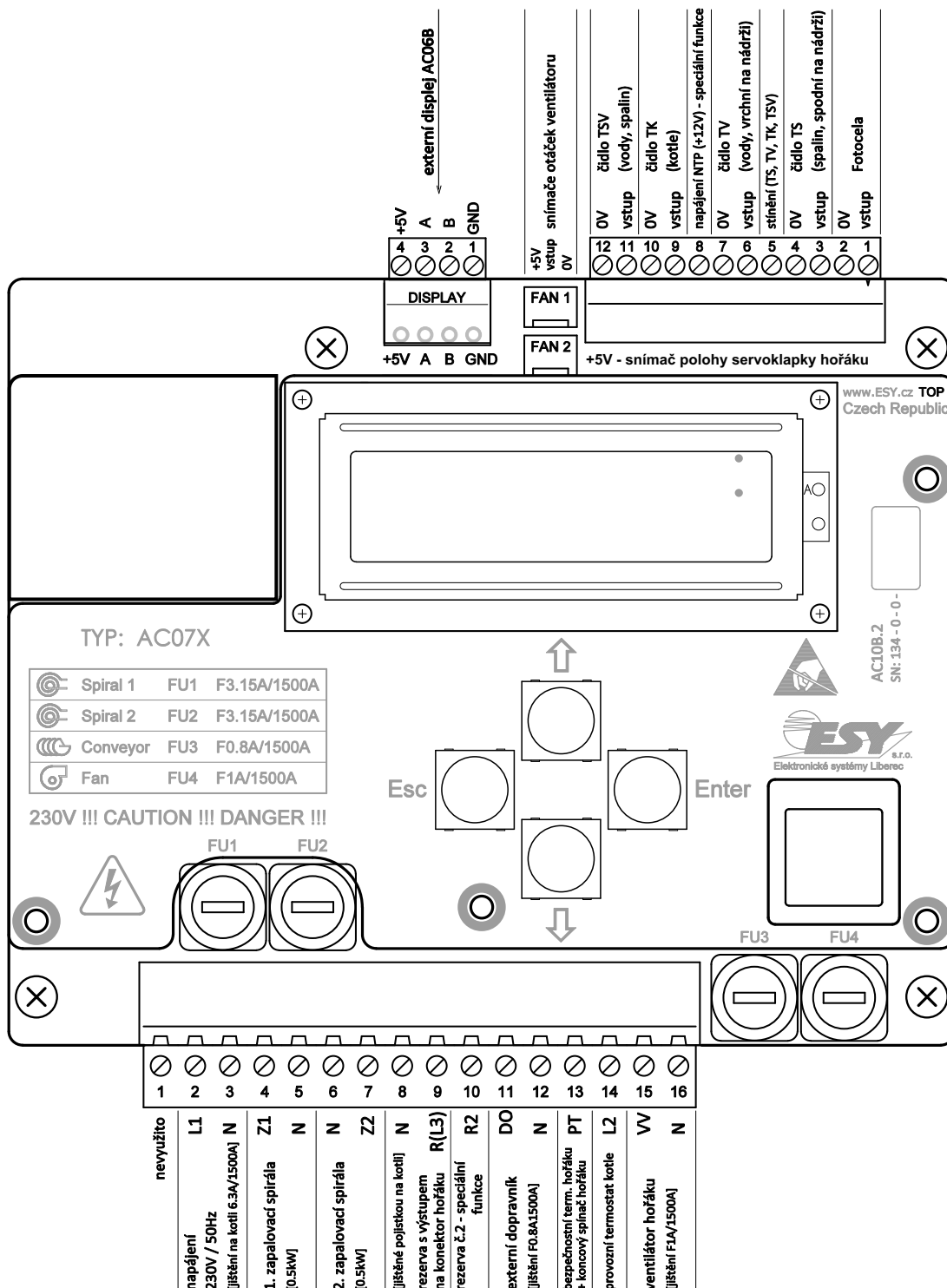
Zapojení:

Mezi hořákem a kotlem se nově používá šestižilový kabel, který je připojen jedním koncem do hořáku s 6 - kolíkovým konektorem (součástí hořáku) a druhým koncem s 6 - kolíkovým konektorem ke kotli.

Význam vodičů je následující:

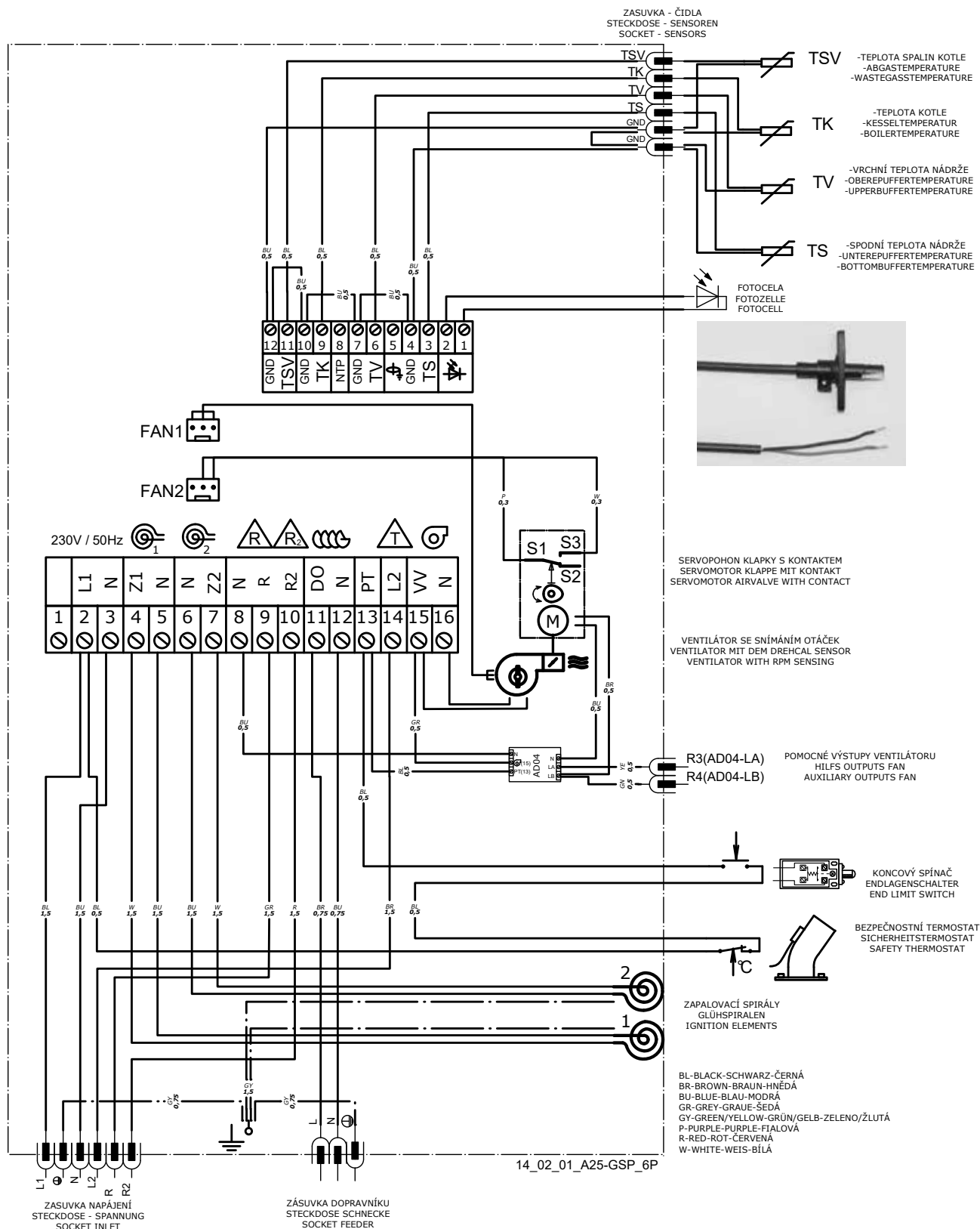
- **černý – fáze L1** (230V/50Hz) – černý vodič je při zapnutém hlavním vypínači kotle trvale pod proudem (nezávisle na regulačním termostatu kotle). Jde o napájecí napětí hořáku. Tato fáze musí být jištěna přes bezpečnostní termostat kotle (95 - 110 °C).
- **hnědý – fáze L2** (230V/50Hz) – hnědý vodič je ovládán regulačním nebo jiným termostatem na panelu kotle. Přivádí fázi, impuls pro start hořáku. Je vnímán jako startovací (zapalovací) a vypínací signál. Tato fáze musí být také jištěna přes bezpečnostní termostat kotle. (95 – 110 °C).
- **šedý - rezerva R (L3)** (230V/50Hz) - šedý vodič se připojuje přímo do 6 - kolíkového konektoru na kotli. Slouží jako volná rezerva pro různé funkce hořáku charakterizované parametrem S6. V případě, že funkci rezervy nevyužijeme, šedý kabel nezapojíme nebo vystříháme.
- **červený - rezerva R2** (230V/50Hz) - červený vodič se připojuje přímo do 6 - kolíkového konektoru na kotli. Slouží jako druhá volná rezerva pro různé funkce hořáku charakterizované parametrem S14. V případě, že funkci rezervy nevyužijeme, červený kabel nezapojíme nebo vystříháme.
- **žlutý - rezerva R3** (230V/50Hz) - žlutý vodič se připojuje přímo do 2 - kolíkového konektoru na kotli. (AD04 -LA). V této aplikaci rezerva R3 není využívána.
- **zelený - rezerva R4** (230V/50Hz) - zelený vodič se připojuje přímo do 2 - kolíkového konektoru na kotli. Slouží jako zdroj signálu od modulu AD04 pro speciální funkce kotle. (AD04 -LB)
- **modrý - N** – nulový – modrý vodič je připojen k nulovému vodiči.
- **žlutozelený - PE** – ochranná zem – žlutozelený vodič je připojen k zemi.

13. Připojovací schéma elektroniky AC07X

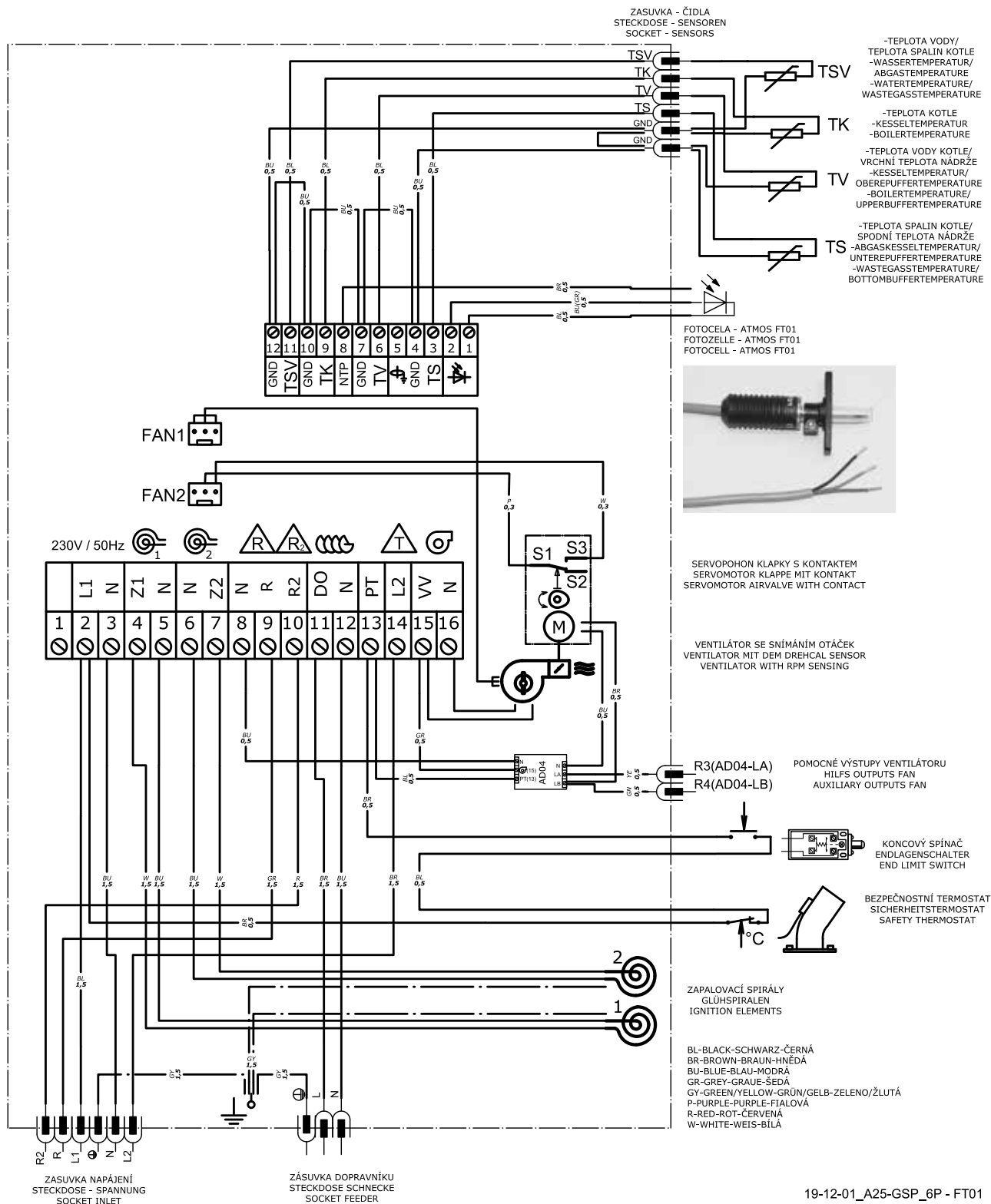


POZOR - Při zapojení čidel TS, TV, TK a TSV nezáleží na zapojení konkrétních drátů (možno zaměnit). Čidla TK a TSV jsou zabudována v kotli z výroby, čidla TS a TV jsou součástí dodávky (v příbalu kotle). Pod displejem elektronické regulace AC07X se nachází potenciometr pro nastavení kontrastu displeje, nedoporučujeme však měnit jeho nastavení.

14. Elektrické schéma hořáku ATMOS A25 - 6-kolíkový konektor - model AC07X - (R, R2, R3, R4, čidla TV, TS, TK, TSV) - do 12/2019



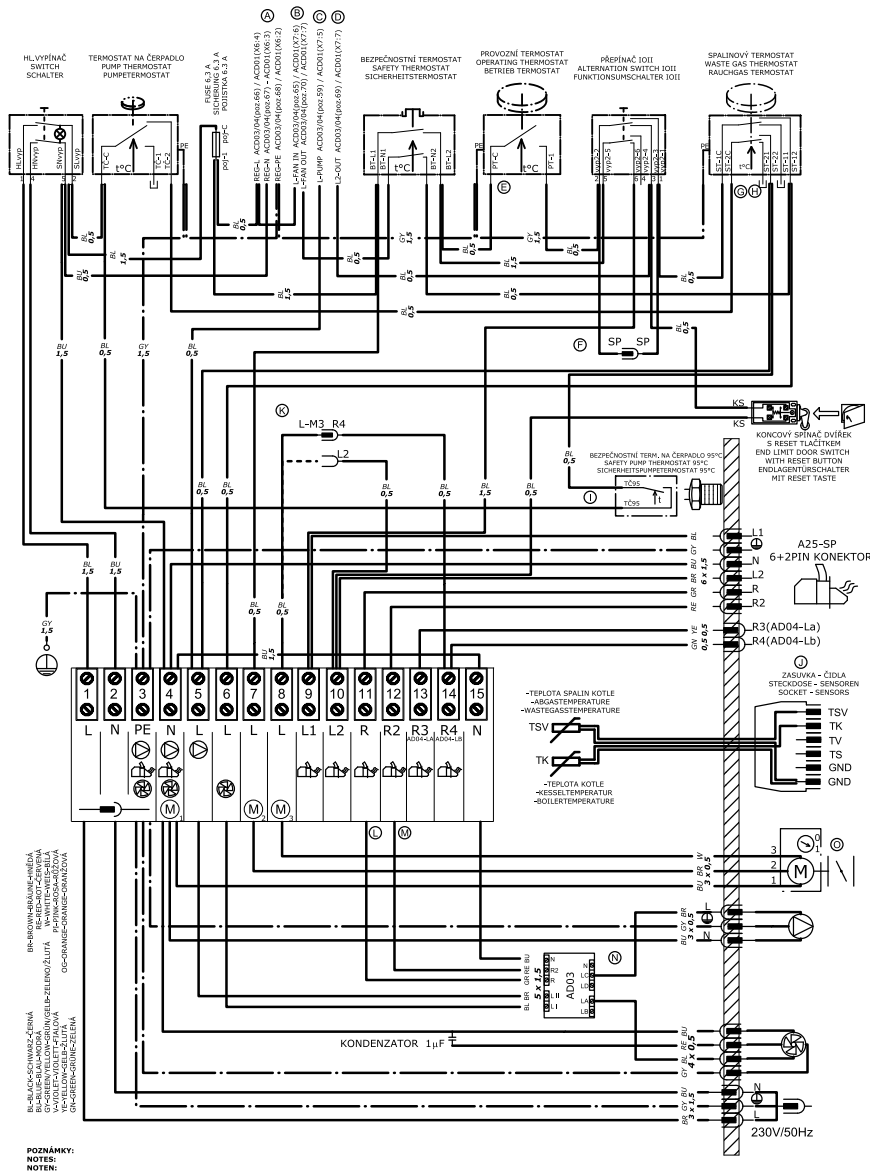
15. Elektrické schéma hořáku ATMOS A25 - 6-kolíkový konektor - model AC07X - (R, R2, R3, R4, čidla TV, TS, TK, TSV) - od 2020



A	VARIANTS OF RESERVOIR POINTS "REG_LAN" (FERULU/PASTON 6.3) FOR ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
S	SPEKLENEKLEMMEN "REG_LAN" (ADERENDULU/PASTON 6.3) FÜR ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	VARIANTI NÁVĚŠTÍ "REG_LAN" (OUITIN/PASTON 6.3) PRO ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
B	RESERVOIR POINT "LAN" AND "LAN OUT" OF BOILER PAN TO THE ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
S	SPEKLENEKLEMMEN "LAN" UND "LAN OUT" FÜR DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	ROZMĚKOVACÍ SVORKA "LAN" A "LAN OUT" KOTLOVÉHO VENTILÁTORU DO ELEKTRONICKÉ REGULACE (ACD01,ACD03,ACD04)
C	RESERVOIR POINT "LUMP" OF BOILER PUMP TO THE ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
S	SPEKLENEKLEMMEN "LUMP" FÜR KESSELPUMPE FÜR DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	ROZMĚKOVACÍ SVORKA "LUMP" KOTLOVÉHO ČERPADLA DO ELEKTRONICKÉ REGULACE (ACD01,ACD03,ACD04)
D	RESERVOIR POINT "L2-OUT" OF BURNER TO THE ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
S	SPEKLENEKLEMMEN "L2-OUT" DER BRENNER FÜR DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	ROZMĚKOVACÍ SVORKA "L2-OUT" HOŘÁKU DO ELEKTRONICKÉ REGULACE (ACD01,ACD03,ACD04)
H	WHEN ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) CONTROL BURNER AND FAN - CONNECTORS "PT-C" AND "PT-I" MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) DEN BRENNERBEWEGUNG UND KESSELGASABFÜHRUNG DER ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	KONSTRUKCE "PT-C" A "PT-I" ODPVÍZÍ PRÍ OVLÁDANÍ HOŘÁKA A VENTILÁTORU KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
B	CONTROL BURNER CONNECTION - PLUMB "9/15"SWITCH - "V1/2" - CONNECT ONLY WITH FUNCTION "AUTOSTART" IN BURNER ATMOS.
S	KLEMMEN KESSEL FAN - KLEMMEN "9/15"SWITCH "V1/2" - IST VERBUNDEN NUR MIT FUNKTION "AUTOSTART" IN BRENNER ATMOS.
V	KONEKTOR KESSEL FAN - KONEKTOR "9/15"SWITCH "V1/2" - JE ZAPŮJEN POUZE S FUNKCI "AUTOSTART" V HOŘÁKOVÉ ATMOSFÉRE
H	WHEN ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) CONTROL BURNER PUMP - CONNECTORS "ST-C" AND "ST-2" MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) DEN KESSELPUMPENBEWEGUNG DER ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	KONEKTOR "ST-C" A "ST-2" ODPVÍZÍ PRÍ OVLÁDANÍ ČERPADLA KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
H	WHEN ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) CONTROL BOILER FAN - CONNECTORS "ST-C" AND "ST-12" MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) DEN KESSELGASABFÜHRUNG DER ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	KONEKTOR "ST-C" A "ST-12" ODPVÍZÍ PRÍ OVLÁDANÍ VENTILÁTORU KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
H	WHEN ELECTRONIC REGULATION CONTROL BURNER PUMP - CONNECTORS "C03S" MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION CONTROL BURNER PUMP - CONNECTORS "C03S" MÜSSEN ABGEKLEMT WERDEN
V	KONSTRUKCE "C03S" ODPVÍZÍ PRÍ OVLÁDANÍ ČERPADLA KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI
S	SENSOR "TK" AND SENSOR "TSV" FOR BURNER A25-SF
H	FÜHLER TK UND FÜHLER TSV FÜR BRENNER A25-SF
V	ČIDLO TK A ČIDLO TSV PRO HOŘÁK A25-SF
C	CONTROL OF SERVO AIR VALVE: L493-R48 with burner A25-SF (with mode ADD04) / L493-L48 with burner A25 without mode ADD04 (DO NOT USE - COLLISION WITH FUNCTION "AUTOSTART")
K	SEKVOPELAFÜHRUNG L493-R48 mit brenner A25-SF (mit modus ADD04) / L493-L48 mit brenner A25 ohne modus ADD04 (NICHT VERWENDEN - KOLLISION MIT DEM FUNKTION "AUTOSTART")
V	OVĚDĚNÍ KONTROLA KLAPKY SERVOVÉHO VZDUCHU L493-R48 s hořákem A25-SF (s módem L493-L48) s hořákem A25 bez módu ADD04 (NEPŮSOVAT - KOLIZE S FUNKCÍ "AUTOSTART")
B	WHEN ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) CONTROL BOILER FAN - CABEL MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) DEN KESSELGASABFÜHRUNG DER ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	ODVĚDĚNÍ KONTROLA KLAPKY SERVOVÉHO VZDUCHU KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
H	WHEN ELECTRONIC REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) CONTROL BURNER PUMP - CABEL MUST BE UNCONNECTED
K	WENN DIE ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04) DEN KESSEL PUMPENBEWEGUNG DER ELEKTRONISCHE REGULATION (ACD01,ACD03,ACD04)
V	ODVĚDĚNÍ KONTROLA KLAPKY SERVOVÉHO VZDUCHU KOTLE ELEKTRONICKOU REGULACI (ACD01,ACD03,ACD04)
N	MODUL ADD3 FOR BURNING KESSELGAS AND KESSELPUMPE bei DEN BRENNER A25-SF
D	MODUL ADD3 K OVLÁDÁNÍ VENTILÁTORU A ČERPADLA KOTLE HOŘÁKOVÉ ATMOSFÉRY
S	SET DIP DIRECTION OF ROTATION ON SERVO AIR VALVE - PUMP - 1
D	STELLUNG DIP DREHRICHTUNG AUF DEM SERVOKLAPPE - 1
V	NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE SMYSLU OTOČENÍ NA MOTORU SERVOKLAPKY - 1

8-02-01_DCxxSP_A25-SP_6P_AD03_PUMP.sch

17. Elektrické schéma zapojení kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP, model AC07X s 6-kolíkovým konektorem na kotli a modulem AD03 pro ovládání odtahového ventilátoru kotle, čerpadla v kotlovém okruhu, s ovládáním servoklapky pro přívod spalovacího vzduchu - verze B



18. Uvedení do provozu



POZOR - Zařízení můžeme spustit pouze tehdy, je-li hořák připojen ke kotli, kotel ke komínu s dostatečným tahem prostřednictvím kouřovodu a v zásobníku je dostatek pelet odpovídající kvality. **Za kvalitní pelety považujeme pelety vyrobené z měkkého dřeva bez kůry, tzv. pelety bílé o průměru 6 až 8 mm a délce 5 až 25 mm. Tyto pelety se nespékají. Při spalování tmavých pelet, nebo pelet s kůrou, ve kterých jsou viditelné tmavé tečky, vzniká zpečenec, který je nutné odstraňovat z hubice hořáku jednou za den. V opačném případě dojde k ucpání spalovací komory a přívodní hadice od dopravníku.**



INFO - Pelety je nutno skladovat v suchých a čistých nádobách (prostorách) a při doplňování zásobníku je nutno dbát na to, aby **nedošlo ke kontaminaci pelet cizími předměty**, které by mohly **způsobit zablokování podavače**, případně ovlivnit proces spalování.

Požadavky na externí dopravník a zásobník pelet při prvním startu hořáku:

- Šnekový dopravník musí být umístěn v zásobníku tak, aby mohl snadno nabírat pelety. U zásobníku paliva, jehož hladina pelet bude vyšší než 2 metry, je nutné nad dopravník zabudovat stříšku, která brání zablokování dopravníku. Zablokování dopravníku způsobuje prach v peletách v kombinaci s vysokým tlakem daným výškou hladiny pelet. **U zásobníků na pelety ATMOS 250, 500 a 1000 l stříšku nikdy nepotřebujeme.**
- hadice mezi hořákem a dopravníkem musí být napnutá, řádně upevněná a musí mít takový sklon, aby pelety mohly bez problémů padat do hořáku.
- zástrčka (konektor) od šnekového dopravníku musí být zastrčena do zásuvky na hořáku.

Postup načerpání pelet do dopravníku:

- Zástrčku (konektor) od externího šnekového dopravníku zasuneme do normální zásuvky na zdi. Jakmile první pelety překročí nejvyšší bod a začnou padat pružnou hadicí do hořáku, zasuneme zástrčku od externího šnekového dopravníku zpátky do zásuvky na hořáku.

Normální provoz:

- Zapneme hlavní vypínač kotle. **Chceme-li začít topit peletami přepneme přepínací vypínač do spodní polohy (II)** - symbol hořáku na pelety. U modelu DCxxSP s aktivovanou funkcí automatického startu (nastaveno z výroby) můžeme toto **přepnutí provést kdykoliv**, bez ohledu zda topíme dřevem nebo nikoliv.
Regulační termostat - v případě nezapojení čidel TS a TV (parametr S15 = 1 / výrobní nastavení), ovládá chod hořáku podle výstupní teploty vody z kotle.
V případě zapojení čidel TS a TV (parametr S15 = 2) na nádrži, slouží regulační termostat pouze jako druhý bezpečnostní termostat. Regulační termostat proto nastavíme na maximum (95 °C). Kotel je řízen podle dvou teplot (TS, TV) na akumulární nádrži.

STARTovací algoritmus probíhá následovně:

- Při startu se **spustí šnekový dopravník a zapalovací spirála** (ventilátor na hořáku stojí).
- Šnekový dopravník poběží po dobu nastavenou **parametrem T1**, potřebnou pro podání zapalovací dávky pelet pro optimální zapálení. Po nasypání zapalovací dávky paliva se šnekový dopravník vypne a otevře se vzduchová klapka hořáku se servopohonem. **Dojde zároveň k zapnutí ventilátoru hořáku na zapalovací otáčky - parametr S2 a odtahového ventilátoru kotle (pokud je tak nastaveno – rezerva R a parametr S6).**
- Po zapálení pelet **zaznamená fotocela světlo**, což způsobí s malým zpožděním **vypnutí zapalovací spirály.**
- Hořák přejde do **fáze pro dokonalé rozhoření paliva - parametrem T7.**

PROVOZní algoritmus probíhá následovně:

- Po rozhoření paliva hořák přejde do **fáze pozvolného náběhu na výkon - parametr T10.**
- Po njetí na jmenovitý výkon, hořák pracuje normálním způsobem, ve kterém setrvá do doby než je topný systém nebo vyrovnávací nádrž natopena na požadovanou teplotu. **Výkon hořáku je dán množstvím dodaných pelet** šnekovým dopravníkem do spalovací komory hořáku **za hodinu.** Šnekový dopravník vykonává **přerušovaný běh daný parametry T4 a T6.** Parametr T4 a T6 nastavujeme podle návodu na str. 29.
- Po nastavení jmenovitého výkonu hořáku, je vždy také taky nutné nastavit **množství spalovacího vzduchu** potřebné pro optimální vyhoření paliva. Nastavení provádíme **pomocí vzduchové klapky na ventilátoru hořáku. Přesné seřízení provádí vyškolená osoba za pomoci analyzátoru spalin.**

Dohořivací algoritmus probíhá následovně:

- Po **dosažení nastavené teploty** vody na termostatu v kotli (např. 85 °C) nebo teploty na vyrovnávací nádrži - teplota na spodním čidle TS, vypne elektronická regulace hořáku externí **šnekový dopravník.** Tím dojde k **dohoření pelet** ve spalovací komoře. Optimální dohoření pelet ve spalovací komoře je ještě podpořeno chodem ventilátoru hořáku po určitou dobu - **parametr T5.** Po následném poklesu teploty vody v kotli a nebo vybití vyrovnávací nádrže - teplota na vrchním čidle TV, dojde k novému startu hořáku stejným způsobem jak bylo popsáno v předchozím textu. V případě zapojení vyrovnávací nádrže se solárním výměníkem a aktivováním funkce pro automatickou optimalizaci (přepínání) čidel, parametr S15 = 3, může dojít k vypnutí hořáku od čidla TK na místo čidla TS.

Ostatní algoritmy probíhají následovně:

- Pokud se nezdaří první pokus o zapálení s přívodem paliva, hořák celý algoritmus zopakuje. Po druhém nezdařeném pokusu o zapálení s přívodem paliva, hořák přejde do pokusu třetího, při kterém se již palivo nepodává, ale běží jen zapalovací spirála. Po tomto nezdařeném pokusu se hořák odstaví z provozu, neboť pravděpodobně došly pelety nebo se objevila nějaká závada.

- Pokud dojde ke krátkodobému přerušení přívodu el. energie do hořáku, **hořák se automaticky vrátí k provozu** po provedení diagnostiky, úplném dohoření a novém startu.
- Po přepnutí přepínacího vypínače do polohy na pelety, hořák provede **DIAGNOSTIKU**, při které zjistí aktuální stav kotle (teplotu spalin, teplotu kotle, teploty ve vyrovnávací nádrži).

Jestliže nebudou splněny podmínky pro okamžitý start hořáku, což znamená, že je kotel **ve fázi topením dřevem nebo dohoření, kdy v zásobníku paliva je ještě dostatek dřeva přejde hořák do klidu. Na kotli zůstane běžet odtahový ventilátor** (pokud je nastaveno - parametr S6 = 11, 4) tak, aby dřevo řádně dohořelo.

Přitom se na displeji hořáku rozbliká nápis AUTOSTART.

Pokud nápis **AUTOSTART bliká pomalu**, nejsou splněny podmínky dané funkcí (S34 = 1 nebo S34 = 2) - dřevo ještě dohořívá.

Pokud nápis **AUTOSTART bliká rychle** (dřevo již dohořelo), ale nejsou splněny podmínky dané funkcí (S15 = 2), což znamená, že teplota TV na vyrovnávací nádrži neklesla pod nastavenou hodnotu danou parametrem S16 (není vyčerpána energie z akumulární nádrže). Tento stav může nastat také pokud není sepnut regulační termostat na kotli nebo není zamáčknutý koncový spínač u vrchních příkládacích dvírek (nesvítí na displeji hořáku hvězdička u symbolu termostatu).

Pokud jsou splněny všechny podmínky pro start hořáku (dohořelé dřevo, vyčerpána akumulární nádrž) dojde k jeho uvedení do provozu. **Odtahový ventilátor kotle při provozu na pelety standardně nepoužíváme (parametr S6 = 11).**

- V případě špatného tahu komína můžeme aktivovat běh odtahového ventilátoru kotle společně s hořákem na pelety nastavením **parametru S6 = 4.**



POZOR - nezapomeňte vždy zamáčknout koncový spínač na kotli!



POZOR - při této změně nutno znovu nastavit otevření klapky ventilátoru hořáku.



INFO - tato posloupnost je nastavena záměrně pro bezpečný a bezproblémový provoz hořáku.

19. Ovládání a nastavení hořáku

Displej a ovládací panel

Elektronika hořáku je vybavena čtyřmi tlačítky pro snadné a intuitivní ovládání

Enter – tlačítko **pro potvrzení příkazu a parametru** nebo **pro vstup do menu**

Esc – tlačítko **pro návrat z menu**



Šipka nahoru – tlačítko **pro listování** v menu nebo **pro zvyšování** hodnoty parametru



Šipka dolů – tlačítko **pro listování** v menu nebo **pro snižování** hodnoty parametru



INFO - Pokud chceme otevřít **hlavní menu** stlačte tlačítko **Enter**.

Na displeji se objeví podmenu **PARAMETRY** Pokud chcete změnit základní **povolené parametry** hořáku, znovu potvrďte, stlačte tlačítko **Enter**.

Pokud chcete hořák vypnout **OFF (STOP)** nebo zapnout **ON (START)**, a nebo se dostat **do podmenu INFORMACE, HESLO nebo TESTOVÁNÍ**, nepotvrzujte (**PARAMETRY**), **ale pokračujte rovnou šipkou nahoru nebo dolů**. Příkaz **OFF (STOP)** a **ON (START)**, nebo vstup do konkrétního podmenu potvrďte vždy stlačením tlačítka **Enter**. Stejným způsobem listujete a otvíráte **jednotlivá menu** a v jednotlivých menu konkrétní **Parametry. Zadávání konkrétních hodnot nebo čísel** se provádí **pomocí šipek nahoru (+) nebo dolů (-)**. Potvrzení konkrétní hodnoty provádíme pomocí tlačítka **Enter**. Krok zpátky nebo úplný návrat na hlavní displej provádíme vždy jedním nebo opakovaným stlačením tlačítka **Ecs**.

Displej s tlačítky

1. Informace o stavu hořáku

START - startovací fáze

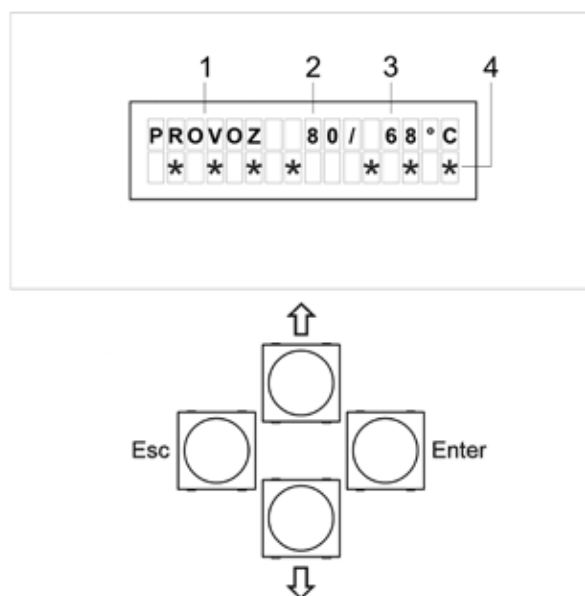
PROVOZ - běžný provoz

STOP - dohořivací fáze nebo pohotovostní režim

2. Teplota **TV** (viz. str. 53) – pouze v případě zapojení čidla TS a TV

3. Teplota **TS** (viz. str. 53) – pouze v případě zapojení čidla TS a TV

4. Řádek se symboly - informace o provozu konkrétních zařízení hořáku (viz. str. 60)



HLAVNÍ menu

PARAMETRY – jedná se o **samostatné menu**, ve kterém nastavujeme jednotlivé parametry a funkce podle typu kotle a topného systému v závislosti na úrovni oprávnění.

INFORMACE – jedná se o **samostatné menu**, ve kterém si je možné prohlédnout aktuální stav jednotlivých zařízení a prvků na hořáku A25.

HESLO – jedná se o velmi důležitý parametr, **určený pouze pro servisní techniky**. Po zadání konkrétního hesla je servisnímu technikovi umožněna změna některých parametrů podle úrovně oprávnění.

Základní úrovně oprávnění: zákazník, servisní technik (instalatér), výrobce

Přístupné parametry podle oprávnění:

zákazník: T1, T4, T6, S16, S17, S18, S19, Restart, Jazyk

servisní technik: T1,T2, T4, T5, T6, T7, T8, T10, S1, S2, S3, S6, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S24, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, OffsetTS, OffsetTV, OffsetTK, OffsetTSV, Reset, Restart, Jazyk

výrobce: vše



POZOR - Zákazníkovi je výslovně zakázáno měnit parametry nebo funkce hořáku bez svolení výrobce nebo servisního technika, přestože některé nejsou přímo chráněny heslem. V opačném případě si výrobce vyhrazuje právo neuznat záruku díky neodbornému zásahu do hořáku.

Konkrétní hesla jsou výrobním tajemstvím firmy ATMOS a servisní technik (instalatér) není oprávněn bez svolení výrobce je komukoliv sdělovat.



INFO - Po výměně jakékoliv zapalovací spirály je servisní technik povinen zadat heslo: 1234, kterým dojde k vynulování kontrolních algoritmů pro zapalovací spirály. Bez zadání tohoto hesla nedojde nikdy ke spuštění (aktivaci) zapalovacích spirál.

Hesla a jejich funkce

Heslo	Oprávnění / Funkce
	Servisní technik
	Výrobce
8118	Vypnutí a zapnutí kontroly otáček ventilátoru
	Zablokování a odblokování úplně všech parametrů
1234	Vynulování kontrolních algoritmů pro zapalovací spirály a externí dopravník

TESTOVÁNÍ – jedná se o **samostatné menu**, ve kterém je možné samostatně otestovat jednotlivé prvky na hořáku v případě nějakých nejasností nebo poruchy.



POZOR – Při testování je hořák vyřazen z provozu, proto před začátkem testování nechte hořák vždy řádně dohořet.

ON (START) / OFF (STOP) - spuštění / vypnutí hořáku

ON (START) – jedná se o příkaz pro spuštění hořáku. Spuštění proved'te potvrzením (stlačením) tlačítka **Enter**.

OFF (STOP) – jedná se o příkaz pro vypnutí hořáku. Vypnutí proved'te potvrzením (stlačením) tlačítka **Enter**.

Menu PARAMETRY

- **parametr T1** – doba pro podání zapalovací dávky pelet... **(100 s)**
- **parametr T2** – max. doba pro zapálení pelet (potom následuje nový pokus o zapálení)... **(12 min)**
- **parametr T4** – doba běhu šnekového dopravníku po době stání – regulace výkonu... **(10 s)**
- **parametr T5** – doba doběhu ventilátoru po příkazu STOP – pro optimální dohoření pelet ve spalovací komoře... **(15 min)**
- **parametr T6** – doba stání šnekového dopravníku po době běhu – regulace výkonu... **(9 s)**
- **parametr T7** – doba na rozhoření zapalovací dávky paliva... **(30 s)**
- **parametr T8** – doba pevného startu zapalovací spirály v případě nedostatečně dohořelých pelet ve spalovací komoře po uplynutí parametru T5 – platí pouze pro první pokus o zapálení... **(6 min)**
- **parametr T10** – doba na pozvolný náběh hořáku na jmenovitý výkon... **(15 min)**
Pokud je **T10 = 0** funkce je vypnuta.

Nastavení požadovaného výkonu a kvality spalování:

Nastavení požadovaného výkonu provádíme pomocí parametru T4 a T6

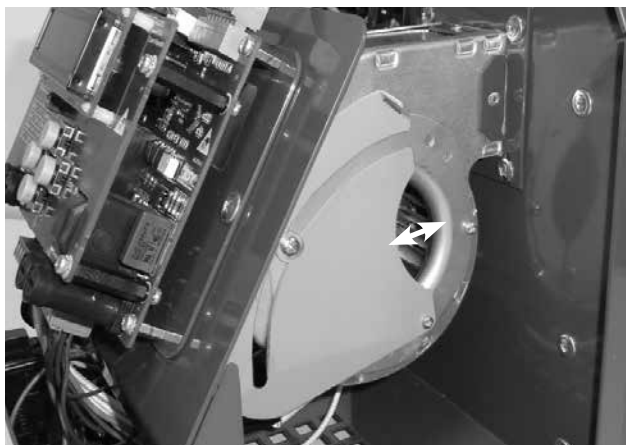
Skutečný výkon však ovlivňuje i průměr pelet a úhel dopravníku. Proto je třeba vědět, že pokud po seřízení hořáku změníme úhel dopravníku nebo průměr pelet, je nutné hořák znovu seřídit.

Nastavení kvality spalování provádíme na vzduchové klapce ventilátoru a to tak, aby špičky plamene vždy končily 1 až 3 cm před protější stěnou. U kotlů se zabudovaným hořákem ve vrchních dvířkách a délkou topeniště 60 cm a větší, nastavujeme hořák tak, aby plamen končil minimálně 10 až 15 cm před protější stěnou.

Je třeba také vědět, že jiné seřízení hořáku je v případě, že kotel je vybaven odtahovým ventilátorem a jiné pokud kotel odtahový ventilátor nemá. **Přesné doladění spalování provádíme až po 30 až 60 minutách trvalého provozu, nejlépe za pomoci analyzátoru spalin.** Doporučujeme hořák seřídit tak, aby přebytek O_2 ve spalinách se pohyboval v rozmezí 8 až 10 (12) % a průměrné CO bylo menší než 500 mg/m^3 . Teplota spalin nesmí při provozu nikdy klesnout pod 130°C a být vyšší než 250°C (parametr S18).



INFO - Jelikož je hořák vybaven mnoha funkcemi (parametry), jde v podstatě jen o nastavení těch základních, které charakterizují **výkon hořáku T4 a T6, vzduchové klapky.**



Ventilátor hořáku se vzduchovou klapkou

Nastavení vzduchové klapky na ventilátoru hořáku:

- otevřením vzduchové klapky zkracujeme délku plamene
- přivřením vzduchové klapky prodlužujeme délku plamene

Doporučené orientační nastavení hořáku při použití dopravníků DA1500, DA2000, DA2500, DA3000 a DA4000 pro jednotlivé výkony a pelety o průměru 6 mm a úhlu dopravníku 45°:

Výkon kotle	Parametr T1	Parametr T4	Parametr T6	Parametr S3	Otevření vzduchové klapky na ventilátoru hořáku u kotle s odtahovým ventilátorem	Otevření vzduchové klapky na ventilátoru hořáku u kotle bez odtahového ventilátoru
10 – 12 kW	100 s	6 s	13 s	100 %	-	1/3 (18 mm)
15 – 16 kW	100 s	8 s	10 s	100 %	1/4 (14 mm)	2/3 (37 mm)
18 – 20 kW	100 s	10 s	9 s	100 %	1/2 (27 mm)	3/4 (40 mm)



INFO – V případě potřeby, kdy je v kotelně málo místa můžete kdykoli zkrátit délku dopravníku (šneku) nebo jeho nohy podle libosti, ale tak, aby úhel dopravníku nebyl větší než 45°. Minimální délka hadice mezi hořákem a dopravníkem musí být větší než 20 cm. Maximální délka hadice by neměla být větší než 1 m.

Doporučené orientační nastavení hořáku při použití dopravníků DRA25 1,3 m a DRA25 1,7 m pro jednotlivé výkony, pelety o průměru 6 mm a úhlu dopravníku do 65° (kompaktní zásobníky pelet AZPD a AZPU):

Výkon kotle	Parametr T1	Parametr T4	Parametr T6	Parametr S3	Otevření vzduchové klapky na ventilátoru hořáku u kotle s odtahovým ventilátorem	Otevření vzduchové klapky na ventilátoru hořáku u kotle bez odtahového ventilátoru
10 – 12 kW	60 s	3 s	15 s	70 %	1/4 (12 mm)	1/2 (25 mm)
15 – 16 kW	60 s	3 s	13 s	100 %	1/4 (14 mm)	2/3 (37 mm)
20 – 24 kW	60 s	3 s	10 s	100 %	1/2 (27 mm)	3/4 (42 mm)

• parametr S1 – povolený počet pokusů o zapálení s dodávkou paliva... (2)

Pokud bude parametr S1 nastaven na hodnotu 4 bude vždy probíhat zapálení s oběma zapalovacími tělísky současně (Z1 + Z2) v počtu 2 pokusů o zapálení s dodávkou paliva.



POZOR - Vždy po posledním pokusu o zapálení s dodávkou paliva dané parametrem S1, následuje pokus o zapálení bez dodávky paliva pro diagnostiku zařízení. Po tomto pokusu se zařízení, v případě nezapálení paliva, odstaví z provozu a zahlásí chybové hlášení **ALARM START**.

- **parametr S2** – otáčky ventilátoru při STARTu..... (1 %) - **neměnit**



POZOR - 1 % = 700 otáček / min. Pokud je S2 = 0 ventilátor je při startu vypnutý.

- **parametr S3** – otáčky ventilátoru při normálním PROVOZu..... (100 %)

Za normálních okolností nedoporučujeme snižovat otáčky ventilátoru, neboť ovlivňují chlazení a čištění vnitřních částí hořáku. Množství vzduchu nastavujeme výhradně vzduchovou klapkou.

- **parametr S4** – způsob kontroly zapálení paliva..... (1)
pokud je:

a) S4 = 1 Snímání fotocelou

- **parametr S6** – charakterizuje funkci první rezervy R - přídavného výstupu... (11)

První rezervu R používáme nejčastěji pro ovládání odtahového ventilátoru kotle (S6 = 11 nebo 4)



POZOR – při standardním nastavení, kdy **parametr S1 je nastaven na hodnotu 2**, je možné připojit na svorku rezervy R, R2, R5 a R6 dohromady spotřebič o **maximálním proudu 2,46 A (cca 566 VA)**.

Při nastavení, kdy **parametr S1 je nastaven na hodnotu 4**, což znamená, že při startu běží obě zapalovací spirály, je možné připojit na svorku rezervy R, R2, R5 a R6 dohromady spotřebič o **maximálním proudu 0,29 A (cca 67 VA)**.

pokud je:

a) S6 = 1.... Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k sepnutí rezervního relé a rezervní výstup bude pod proudem**. Díky tomu můžeme spustit náhradní zdroje energie pro vytápění objektu, jako je např. plynový, elektrický nebo olejový kotel.

b) S6 = 2..... Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k rozepnutí rezervního relé a rezervní výstup nebude pod proudem**. Díky tomu můžeme zaslat signál do elektricky zálohovaného GSM modulregulátoru AB01 ATMOS, který odešle SMS informaci o tom, že zařízení vypadlo do poruchy nebo není pod proudem. **Jedná se o opačnou logiku (k S6=1), což znamená, že při normálním provozu je rezerva pod proudem.**

c) S6 = 3..... Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro ventilátor hořáku**, kdy rezervní výstup je sepnut, je pod proudem, **vždy když běží ventilátor hořáku** (režim ventilátoru pouze 100 % nebo OFF) Tuto funkci aplikujeme pro případy, kdy chceme, aby současně s ventilátorem hořáku, běžel i ventilátor kotle nebo odtahový ventilátor na komíně. Funkce je určena pro přímé ovládání ventilátoru přímo z hořáku (např. DxxPX, PXxx).

d) S6 = 4..... Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu pro ventilátor hořáku**, kdy rezervní výstup je vypnutý, **není pod proudem, vždy když běží ventilátor hořáku**. Tuto funkci aktivujeme vždy, když zapojujeme hořák A25 s modulem AD02 nebo AD03, který v tomto případě ovládá odtahový ventilátor kotle. Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.

Toto nastavení a zapojení s modulem AD02 nebo AD03 a speciální propojkou (klemou na přepínací vypínač) využijeme **standardně pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s aktivovanou funkcí automatického startu po dohřetí dřeva (AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2). Odtahový ventilátor kotle běhá současně při funkci AUTOSTART s hořákem na pelety. Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 zabudovaný z výroby.**

e) **S6 = 5.....** Funkce rezervy jako funkce výstupu pro zapalovací spirálu Z1, kdy rezerva kopíruje běh zapalovací spirály.

f) **S6 = 6.....** Funkce čištění spalovací komůrky nebo roštu (klapky). Pokud je hořák v normálním režimu START, PROVOZ a STOP, je výstup bez proudu. Výstup je pod proudem pouze na **omezený čas T11**, který navazuje okamžitě po **uplynutí doby T5 v režimu STOP. U hořáku A25 se nepoužívá.**

g) **S6 = 7.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození standardního výstupu na externí dopravník, rezerva bude pracovat nezávisle dle stejného programu, a proto je možné ji použít jako náhradu za poškozený výstup.

h) **S6 = 8.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na externí dopravník, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety z větší dálky přímo do hlavního dopravníku, z kterého padají pelety přímo do hořáku.

i) **S6 = 9.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6.** Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě a **pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, **rezerva bude pracovat dál nezávisle.** Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety **z větší dálky do zásobníku pelet u kotle**, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle.

j) **S6 = 10.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6.** Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě, ale **pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety **z větší dálky do zásobníku pelet u kotle**, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit

nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle. Jedná se o obdobnou funkci jako S6 = 9 jen s větším jištěním.

k) S6 = 11..... Funkce rezervy pro ovládání odtahového ventilátoru kotle pro typy kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP při aktivaci funkce automatického startu po dohoření dřeva. Funkce zajišťuje, že odtahový ventilátor kotle běží jen při provozu na dřevo při dohoření. Při provozu hořáku na pelety zůstává odtahový ventilátor kotle vypnutý. Tuto funkci využijeme tehdy pokud odtahový ventilátor kotle při provozu hořáku nepotřebujeme nebo záměrně nechceme. Speciální klemu a modul AD02 nebo AD03 musíme vždy nainstalovat. **Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.**

Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 a speciální klemu zabudovanou z výroby.



POZOR - jedná se o standardní nastavení pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s funkcí automatického startu

(AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2) po dohoření dřeva (standardní nastavení je S6 = 11).

l) S6 = 12..... Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu bez použití modulu AD02 nebo AD03. To je však možné jen tehdy, pokud se jedná o kotel, ve kterém není možné topit dřevem (ani nouzově). Např. D14P, P14, D21P, P21, D25P, P25, DxxPX, Pxxx. Před spuštěním této funkce musíme na svorkovnici kotle přepojit výstup na čerpadlo na rezervu R a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

m) S6 = 13..... Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu** pro ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (výstupní kabel z kotle s konektorem – bílý vnitřek) přes modul AD02 nebo AD03. Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu modulem AD02 nebo AD03 řazeným do série s termostatem na čerpadlo zabudovaným v panelu kotle. **Tento způsob ovládání čerpadla je použitelné pro jakýkoliv kotel na pelety ATMOS, a proto jej doporučujeme.** Před spuštěním této funkce musíme vložit a zapojit pod kapotu kotle modul AD02 nebo AD03 a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

n) S6 = 14..... Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla solárního ohřevu z regulace hořáku (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme solární čerpadlo při aktivování automatické funkce přepínání čidel (S15 = 3), kdy je kotel zapojen s vyrovnávací nádrží vybavenou výměníkem pro solár a solárními kolektory. Systém vyžaduje zapojení čidel TV, TK, TS a solárního čidla na solární panelu TSV. Funkce nepoužívá nikdy modul AD02 nebo AD03.

Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její fungování a teplotní parametry S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33.

Funkce je speciálně určena pro kotle: D14P, P14, D15P, P15, D20P, P20, D21P, P21, D25P a P25



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP a kotlů se zabudovaným hořákem do vrchních dvířek nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Taktéž nelze tuto funkci využít při současném ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (čidlo TK nemůže být současně v kotli nebo na vyrovnávací nádrži).

o) S6 = 15..... Funkce rezervy pro ovládání kompresoru při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Mezi rezervním výstupem R a kompresorem musí být zapojen silový prvek určený pro spínání a napájení kompresoru (např. stykač). Tato funkce je spojená s parametry S6(14), S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

p) S6 = 16..... Funkce rezervy pro ovládání el. ventilu při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Tato funkce je spojená s parametry S6 (14), S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

Speciální funkce pro spínání rezervního výstupu R dle teploty od konkrétního čidla:

a) např. funkce: TS>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k sepnutí rezervního výstupu R

b) např. funkce: TS<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k vypnutí rezervního výstupu R

c) např. funkce: TS, TV>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TV bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k sepnutí rezervního výstupu R (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tv)).

d) např. funkce: TS, TK<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TK bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k vypnutí rezervního výstupu R (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tk)).

jednotlivé funkce:

(17) TS>	(27) TS,TK>
(18) TS<	(28) TS,TK<
(19) TV>	(29) TS,TSV>
(20) TV<	(30) TS,TSV<
(21) TK>	(31) TV,TK>
(22) TK<	(32) TV,TK<
(23) TSV>	(33) TV,TSV>
(24) TSV<	(34) TV,TSV<
(25) TS,TV>	(35) TK,TSV>
(26) TS,TV<	(36) TK,TSV<

- **parametr S7** – Funkce hlavního externího dopravníku pelet – **nikdy neměnit..... (1)**
pokud je:

a) **S7 = 1.....** standardní funkce, kdy při režimu START externí dopravník nasype zapalovací dávku paliva v čase **T1, kdy běží nepřetržitě.**

Při provozu **PROVOZ** externí dopravník dává palivo **střídáním času T4 (běh) a T6 (stání).**

- **parametr S10** – Specifikuje chování hořáku při výpadku elektrické energie nebo při zapnutí kotle hlavním vypínačem - **nikdy neměnit (1)**

a) **S10 = 1.....** Funkce, kdy po výpadku el. energie provede elektronika diagnostiku stavu hořáku, při které vyhodnotí podle fotocely nebo podle teploty spalin, že hořák (kotel) ještě hoří. Následně přejde nejdříve do **režimu dohoření T5, po kterém zahájí okamžitě nový START.**

b) **S10 = 2.....** Funkce, kdy po výpadku el. energie provede elektronika diagnostiku stavu hořáku, při které vyhodnotí podle fotocely nebo podle teploty spalin, že hořák (kotel) ještě hoří a přejde podle určitého algoritmu rovnou do normálního provozu **PROVOZ.**



POZOR – Pro hořák A25 nikdy nepoužívat – funkce pro jiné zařízení (nebezpečí zahorení)

- **parametr S11** – citlivost fotocely – hranice pro zapálení paliva..... **(50 %) - neměnit**

- **parametr S12** – citlivost fotocely pro diagnostiku plamene – hranice pro žhavé uhlíky... **(1 %) - neměnit**

- **parametr S13** – pevná doba běhu zapalovací spirály..... **(0 min) - neměnit**

Funkce zapalovací spirála, kdy při každém startu běží zapalovací spirála po pevně stanovenou dobu, definovanou přímo hodnotou, nezávisle na vyhodnocení plamen fotocelou nebo čidlem spalin. Je určena jen pro speciální aplikace a při jejím spuštění se automaticky vypne funkce automatické diagnostiky plamene z uhlíků, kterou charakterizuje parametr S12.

- **parametr S14** – charakterizuje funkci druhé rezervy **R2** - přídavného výstupu... **(13)**

Druhou rezervu R2 používáme nejčastěji pro ovládání čerpadla v kotlovém okruhu (**S14 = 13**)



POZOR – při standardním nastavení, kdy **parametr S1 je nastaven na hodnotu 2**, je možné připojit na svorku rezervy R, R2, R5 a R6 dohromady spotřebič o **maximálním proudu 2,46 A (cca 566 VA).**

Při nastavení, kdy **parametr S1 je nastaven na hodnotu 4**, což znamená, že při startu běží obě zapalovací spirály, je možné připojit na svorku rezervy R, R2, R5 a R6 dohromady spotřebič o **maximálním proudu 0,29 A (cca 67 VA).**

pokud je:

a) **S14 = 1....** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k sepnutí rezervního relé a rezervní výstup bude pod proudem.** Díky tomu můžeme spustit náhradní zdroje energie pro vytápění objektu, jako je např. plynový, elektrický nebo olejový kotel.

b) **S14 = 2.....** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k rozepnutí rezervního relé a rezervní výstup nebude pod proudem.** Díky tomu můžeme zaslat signál do elektricky zálohovaného GSM modulregulátoru AB01 ATMOS, který odešle SMS informaci o tom, že zařízení vypadlo do poruchy nebo není pod proudem. **Jedná se o opačnou logiku (k S14 = 1), což znamená, že při normálním provozu je rezerva pod proudem.**

c) **S14 = 3.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro ventilátor** hořáku, kdy rezervní výstup je sepnut, je pod proudem, vždy když běží ventilátor hořáku (režim ventilátoru pouze 100 % nebo OFF) Tuto funkci aplikujeme pro případy, kdy chceme, aby současně s ventilátorem hořáku, běžel i ventilátor kotle nebo odtahový ventilátor na komíně. Funkce je určena pro přímé ovládání ventilátoru přímo z hořáku (např. DxxPX, PXxx).

d) **S14 = 4.....** Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu pro ventilátor** hořáku, kdy rezervní výstup je vypnutý, není pod proudem, vždy když běží ventilátor hořáku. Tuto funkci aktivujeme vždy, když zapojujeme hořák A25 s modulem AD02 nebo AD03, který v tomto případě ovládá odtahový ventilátor kotle. Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.

Toto nastavení a zapojení s modulem AD02 nebo AD03 a speciální propojkou (klemou na přepínací vypínač) využijeme **standardně pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s aktivovanou funkcí automatického startu po dohřetí dřeva (AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2).** Odtahový ventilátor kotle běhá současně při funkci AUTOSTART s hořákem na pelety.

e) **S14 = 5.....** Funkce rezervy jako funkce výstupu pro zapalovací spirálu Z1, kdy rezerva kopíruje běh zapalovací spirály.

f) **S14 = 6.....** Funkce čištění spalovací komůrky nebo roštu (klapky). Pokud je hořák v normálním režimu START, PROVOZ a STOP, je výstup bez proudu. Výstup je pod proudem pouze na **omezený čas T11**, který navazuje okamžitě po **uplynutí doby T5 v režimu STOP.** U hořáku A25 se nepoužívá.

g) **S14 = 7.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození standardního výstupu na externí dopravník, rezerva bude pracovat nezávisle dle stejného programu, a proto je možné ji použít jako náhradu za poškozený výstup.

h) **S14 = 8.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na externí dopravník, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety z větší dálky přímo do hlavního dopravníku, z kterého padají pelety přímo do hořáku.

i) **S14 = 9.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží**

trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6. Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě a **pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, **rezerva bude pracovat dál nezávisle.** Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety **z větší dálky do zásobníku pelet u kotle**, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle.

j) S14 = 10..... Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6.** Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě, ale **pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety **z větší dálky do zásobníku pelet u kotle**, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle. Jedná se o obdobnou funkci jako S14 = 9 jen s větším jištěním.

k) S14 = 11..... Funkce rezervy pro ovládání odtahového ventilátoru kotle pro typy kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP při aktivaci funkce automatického startu po dohoření dřeva. Funkce zajišťuje, že odtahový ventilátor kotle běží jen při provozu na dřevo při dohoření. Při provozu hořáku na pelety zůstává odtahový ventilátor kotle vypnutý. Tuto funkci využijeme tehdy pokud odtahový ventilátor kotle při provozu hořáku nepotřebujeme nebo záměrně nechceme. Speciální klemu a modul AD02 nebo AD03 musíme vždy nainstalovat. **Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.**

Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 a speciální klemu zabudovanou z výroby.



POZOR - jedná se o standardní nastavení pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s funkcí automatického startu

(AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2) po dohřetí dřeva (standardní nastavení je S14 = 13).

l) S14 = 12..... Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu bez použití modulu AD02 nebo AD03. To je však možné jen tehdy, pokud se jedná o kotel, ve kterém není možné topit dřevem (ani nouzově). Např. D14P, P14, D21P, P21, D25P, P25, DxxPX, PXxx. Před spuštěním této funkce musíme na svorkovnici kotle přepojit výstup na čerpadlo na rezervu R2 a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

m) S14 = 13..... Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu** pro ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (výstupní kabel z kotle s konektorem – bílý vnitřek) přes modul

AD02 nebo AD03. Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu modulem AD02 nebo AD03 řazeným do série s termostatem na čerpadlo zabudovaným v panelu kotle. **Tento způsob ovládání čerpadla je použitelné pro jakýkoliv kotel na pelety ATMOS, a proto jej doporučujeme.** Před spuštěním této funkce musíme vložit a zapojit pod kapotu kotle modul AD02 nebo AD03 a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 a čidlo TK zabudované z výroby.

n) S14 = 14..... Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla solárního ohřevu z regulace hořáku. (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme solární čerpadlo při aktivování automatické funkce přepínání čidel (S15 = 3), kdy je kotel zapojen s vyrovnávací nádrží vybavenou výměníkem pro solár a solárními kolektory. Systém vyžaduje zapojení čidel TV, TK, TS a solárního čidla na solární panelu TSV. Funkce nepoužívá nikdy modul AD02 nebo AD03.

Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její fungování a teplotní parametry S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33

Funkce je speciálně určena pro kotle: D14P, P14, D15P, P15, D20P, P20, D21P, P21, D25P a P25



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP a kotlů se zabudovaným hořákem do vrchních dvířek nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Taktéž nelze tuto funkci využít při současném ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (čidlo TK nemůže být současně v kotli nebo na vyrovnávací nádrži).

o) S14 = 15..... Funkce rezervy pro ovládání kompresoru při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Mezi rezervním výstupem R2 a kompresorem musí být zapojen silový prvek určený pro spínání a napájení kompresoru (např. stykač). Tato funkce je spojená s parametry.

S6 (14), S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

p) S14 = 16..... Funkce rezervy pro ovládání el. ventilu při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Tato funkce je spojená s parametry S6 (14), S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

Speciální funkce pro spínání rezervního výstupu R2 dle teploty od konkrétního čidla:

a) např. funkce: TS>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k sepnutí rezervního výstupu R2

b) např. funkce: TS<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k vypnutí rezervního výstupu R2

c) např. funkce: TS, TV>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TV bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k sepnutí rezervního výstupu R2 (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tv)).

d) např. funkce: TS, TK<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TK bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k vypnutí rezervního výstupu R2 (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tk)).

jednotlivé funkce:

(17) TS>	(27) TS,TK>
(18) TS<	(28) TS,TK<
(19) TV>	(29) TS,TSV>
(20) TV<	(30) TS,TSV<
(21) TK>	(31) TV,TK>
(22) TK<	(32) TV,TK<
(23) TSV>	(33) TV,TSV>
(24) TSV<	(34) TV,TSV<
(25) TS,TV>	(35) TK,TSV>
(26) TS,TV<	(36) TK,TSV<

• **parametr S15** – funkce provozu hořáku dle dvou teplot v akumulční nádrži....(1)

- a) **S15 = 1**.... Funkce je vypnuta, hořák pracuje podle termostatu na panelu kotle.
- b) **S15 = 2**.... Funkce je aktivována a hořák na pelety pracuje dle dvou teplot (čidel) v akumulční nádrži TV a TS (doporučený objem nádrže 500 až 1000 l).
Teplota spodního čidla TS je teplotou, při které dojde k vypnutí a dohoření hořáku.
Teplota vrchního čidla TV je teplotou, při které dojde k opětovnému sepnutí hořáku.
- c) **S15 = 3**.... Funkce je aktivována a hořák na pelety pracuje dle dvou teplot (čidel) v akumulční nádrži TV a TK nebo TS (doporučený objem nádrže 500 až 1000 l).
Teplota vrchního čidla TV je teplotou, při které dojde k opětovnému sepnutí hořáku.
Teplota spodního čidla TS nebo Tk je teplotou, při které dojde k vypnutí a dohoření hořáku.

O tom zda k vypnutí hořáku dojde od čidla TS nebo TK rozhoduje teplota na solárním panelu TSV a teplota ve spodní části akumulční nádrže TS, kde je zabudován výměník pro solár. Pokud je schopen solární panel účinně ohřívat vodu ve vyrovnávací nádrži, je hořák vypínán od čidla TK, tak aby byl v nádrži prostor pro energii ze sluníčka.

Pokud se energie dodávaná ze slunečního kolektoru sníží pod určitou mez (teplotu), dojde automaticky k přepnutí logiky vypínání hořáku zpátky dle čidla TS (S26 = 1).

Lze však také nastavit, že k přepnutí smí dojít až po uplynutí určité doby (S29 = 2 , číslice znamená délku zpoždění přepnutí v hodinách). Další variantou je, že hořák pracuje trvale podle teploty TV a TK (S26 = 0).

- d) **S15 = 4**.... Funkce je vypnutá a hořák pracuje podle teploty TK jistěn termostaty na panelu kotle. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S18, S19.



POZOR - je-li S15 = 2 nelze nastavit S6 = 14 a S14 = 14. Je-li S15 = 3 nelze nastavit S6 = 11, S14 = 11, S6 = 12, S14 = 12, S6 = 13, S14 = 13. Je-li S15 = 1, S15 = 4 nelze nastavit S14 = 14.

• **parametr S16** - teplota vrchního čidla TV, při které dojde k sepnutí hořáku..... (60 °C)

Jedná se o minimální teplotu vody, kterou jsme schopni v topném systému ještě rozumně využít

• **parametr S17** - teplota spodního čidla TS (TK při S15 = 3), při které dojde k vypnutí hořáku..... (75 °C)

Jedná se o maximální teplotu vody, která odpovídá požadavkům vytápěného objektu a navrženým výměníkům tepla v systému (radiátorům a podlahovému topení).



POZOR – Nenastavujte tuto hodnotu moc vysoko, aby nedošlo k rozepnutí bezpečnostního termostatu na kotli. **Regulační termostat na kotli nastavte vždy na maximum (95 °C).** V případě, že dojde k rozepnutí regulačního termostatu na kotli dříve než k vypnutí hořáku od čidla TS ve spodní části vyrovnávací nádrže, není pravděpodobně systém hydraulicky vyvážen, a proto jej překontrolujte a seříd'te. Například přiškrťte zkrat v kotlovém okruhu nebo zpátečku z topného systému směrem k vyrovnávací nádrži.

• **parametr S18** - charakterizuje požadovanou teplotu kotle TK, při které dojde k vypnutí hořáku při funkci S15 = 4... (85 °C)

• **parametr S19** - difference teploty TK (pro opětovné sepnutí hořáku) při funkci S15 = 4... (5 K)

• **parametr S24** - maximální teplota spalin... (250 °C).

V případě, že připojíme do hořáku **čidlo teploty spalin na pozici čidla TS** a dojde v nějakém režimu hořáku k překročení této hraniční teploty, zobrazí se na displeji varovné hlášení. To upozorní obsluhu na nutnost vyčistit výměník kotle, nebo instalátéra na nutnost snížit výkon hořáku tak, **abychom zbytečně neplýtvali palivem. Provoz hořáku není tímto hlášením nijak omezen a k vymazání hlášení postačí pouze vypnout a znovu zapnout hlavní vypínač na kotli.**

• **parametr S26** – je funkcí pro definování logiky vypínání hořáku od čidla TS nebo TK, při nastavení funkce S15 = 3 . Zapojení kotle s nádrží vybavenou výměníkem pro solár..... (1)

a) S26 = 0..... Funkce, kdy hořák trvale pracuje podle vrchního čidla TV (spínací teplota) a prostředního čidla TK (vypínací teplota). Ve spodní části nádrže je trvale udržován prostor pro energii ze slunečního kolektoru (čidlo TS)

b) S26 = 1..... Funkce, kdy hořák trvale pracuje podle vrchního čidla TV (spínací teplota) a kdy dochází zcela automaticky, podle nastavené logiky, k přepínání mezi prostředním čidlem TK a spodním čidlem TS. O tom zda k vypnutí hořáku dojde od čidla TS nebo TK rozhoduje teplota na solárním panelu TSV a teplota ve spodní části akumulární nádrže TS, kde je zabudován výměník pro solár. Pokud je schopen solární panel účinně ohřívat vodu ve vyrovnávací nádrži, je hořák vypínán od čidla TK nikoli od čidla TS, tak aby byl v nádrži prostor pro energii ze sluníčka.

• **parametr S27** - spínací difference funkce S26 = 1... (10 K)

Pokud teplota na solárním panelu TSV bude vyšší o spínací diferenci, než teplota ve spodní části nádrže, kde je zabudován výměník pro solár, dojde k přepnutí funkce vypínání hořáku ze spodního čidla TS na prostřední čidlo TK.

Je-li, aktivována funkce ovládání čerpadla solárního panelu přímo z regulace hořáku (S6 = 14 nebo S14 = 14), dojde podle stejné logiky ke spuštění solárního čerpadla.

• **parametr S28** - vypínací difference funkce S26 = 1... **(3 K)**

Pokud teplota na solárním panelu TSV bude nižší nebo vyšší pouze o vypínací diferenci, než teplota ve spodní části nádrže, kde je zabudován výměník pro solár, dojde automaticky k přepnutí funkce vypínání hořáku z prostředního čidla TK na spodní čidlo TS.

Je-li, aktivována funkce ovládání čerpadla solárního panelu přímo z regulace hořáku (S6 = 14 nebo S14 = 14), dojde podle stejné logiky k vypnutí solárního čerpadla.

• **parametr S29** - je funkcí pro zpoždění automatického přepnutí z čidla TK zpět na čidlo TS pro funkci ovládání hořáku podle dvou teplot (čidel, S15 = 3)..... **(0 hodin)**

Tato funkce způsobí, že pokud teplota na solárním panelu TSV bude nižší nebo vyšší pouze o vypínací diferenci (Parametr S28), než teplota ve spodní části nádrže, kde je zabudován výměník pro solár, dojde k přepnutí funkce vypínání hořáku z prostředního čidla TK na spodní čidlo TS, až po uplynutí doby stanovené parametrem S29.

Nastavená hodnota znamená jednotku času v hodinách, např.: S29 = 2, znamená zpoždění přepnutí 2 hodiny.

• **parametr S30** - je funkcí minimální doby běhu solárního čerpadla, kdy dojde ke splnění podmínek pro jeho zapnutí a následné vypnutí (funkce S15 = 3)... **(3 min)**

Nastavená hodnota znamená jednotku času v minutách, např.: S30 = 3 minuty.

• **parametr S31** - charakterizuje požadovanou teplotu TS ve spodní části akumulární nádrže, kde je zabudován výměník pro solár, při funkci nabíjení akumulární nádrže solárním kolektorem. (funkce S15 = 3)... **(75 °C)**

Při jejím dosažení dojde k vypnutí solárního čerpadla.

• **parametr S32** - charakterizuje maximální teplotu TV v akumulární nádrži, při funkci nabíjení akumulární nádrže solárním kolektorem (funkce S15 = 3).... **(100 °C)**

Při jejím překročení dojde k vypnutí solárního čerpadla.

• **parametr S33** - charakterizuje maximální teplotu solárního kolektoru TSV, při které bude ještě solární čerpadlo v provozu (funkce S15 = 3).... **(115 °C)**

Při jejím překročení dojde k vypnutí solárního čerpadla.

• **parametr S34** - je funkcí automatického startu hořáku na pelety (AUTOSTART), po dohoření dřeva. Funkce je speciálně vytvořena pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP, lze ji však využít i při dva samostatné kotle..... **(0)**

a) **S34 = 0**..... Funkce automatického startu je vypnutá.

b) **S34 = 1**..... Funkce automatického startu je zapnutá. Ke spuštění hořáku na pelety dojde tehdy, pokud teplota spalin TSV klesne pod nastavenou hodnotu (S36 = 80), např. pod 80 °C

c) **S34 = 2**..... Funkce automatického startu je zapnutá. Ke spuštění hořáku na pelety dojde tehdy, pokud budou splněny dvě podmínky (**výrobní nastavení**):

- teplota kotle TK klesne pod nastavenou hodnotu (S35 = 75), např. pod 75 °C

- teplota spalin TSV klesne pod nastavenou hodnotu (S36 = 80), např. pod 80 °C

Jeli funkce (parametr S34 = 2) v hořáku zapnutá, postupujeme v praxi u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP následujícím způsobem:

Chceme-li **topit dřevem**, máme přepínací vypínač přepnutý do vrchní polohy (I) - symbol topení dřevem.

Chceme-li začít **topit peletami**, přepneme přepínací vypínač do spodní polohy (II) - symbol hořáku na pelety. U modelu DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s aktivovanou funkcí automatického startu (nastaveno z výroby) můžeme toto **přepnutí provést kdykoliv** bez ohledu, zda topíme dřevem nebo nikoliv.

Po přepnutí přepínacího vypínače do polohy na pelety hořák provede **DIAGNOSTIKU**, při které zjistí aktuální stav kotle (teplotu spalin, teplotu kotle, teploty ve vyrovnávací nádrži).

Jestliže nebudou splněny podmínky pro okamžitý start hořáku, což znamená, že je kotel **ve fázi topením dřevem nebo dohoření**, kdy v zásobníku paliva je ještě dostatek dřeva, přejde hořák do klidu. Na kotli zůstane běžet odtahový ventilátor (pokud je nastaveno - parametr S6 = 11, 4) tak, aby **dřevo řádně dohořelo**.

Přítom se na displeji hořáku rozblíká nápis AUTOSTART.

Pokud nápis **AUTOSTART bliká pomalu**, nejsou splněny podmínky dané funkcí (S34 = 1 nebo S34 = 2) - dřevo ještě dohořívá.

Pokud nápis **AUTOSTART bliká rychle** (dřevo již dohořelo), ale nejsou splněny podmínky dané funkcí (S15 = 2), což znamená, že teplota TV na vyrovnávací (akumulační) nádrži neklesla pod nastavenou hodnotu danou parametrem S16 (není vyčerpána energie z akumulace). Tento stav může nastat také pokud není sepnut regulační termostat na kotli nebo není zamáčkнутý koncový spínač u vrchních příkládacích dvířek (nesvítí na displeji hořáku hvězdička u symbolu termostatu). Pokud jsou splněny všechny podmínky pro start hořáku (dohořelé dřevo, vyčerpána akumulace nádrž), dojde k jeho uvedení do provozu. **Odtahový ventilátor kotle při provozu na pelety standardně nepoužíváme (parametr S6 = 11).**

Nezapomeňte vždy zamáčkнут koncový spínač na kotli!



INFO - Při výpadku elektrické energie, hořák provede DIAGNOSTIKU a pokud budou splněny všechny podmínky, dohoří a znovu se vrátí do normálního provozu. Jinak vyčká na splnění předchozích podmínek (pokles teploty spalin a vody).

Pokud budeme chtít zatopit v kotli zase dřevem, pouze přepneme přepínací vypínač do polohy (I) na dřevo. Lepší je však nejdříve přepnout vypínač na 10 až 15 minut do polohy „0“, tak aby hořák řádně dohořel. Můžeme si mezi tím jít připravit palivo na zátop,



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Navíc čidla TK a TSV jsou při této funkci použita pro měření teploty kotle a teploty spalin.

• **parametr S35** - charakterizuje hraniční (max.) teplotu kotle TK, při které dojde k automatickému startu hořáku při funkci AUTOSTART (S34 = 2)... **(75 °C)**

• **parametr S36** - charakterizuje hraniční (max.) teplotu spalin TSV, při které dojde k automatickému startu hořáku při funkci AUTOSTART (S34 = 1 nebo S34 = 2)... **(80 °C)**



POZOR – po umístění čidla spalín TSV na bok kouřového kanálu kotle, teplota TSV není přesnou teplotou spalín, ale specifivkou (diferenční) teplotou pro funkci automatického startu. V případě, že chceme měřit zkustečnou teplotu spalín, vsadíme do kouřovodu mezi kotlem a komínem spalínový teploměr.

• **parametr S37** - charakterizuje požadovanou teplotu kotle TK, při které dojde k sepnutí čerpadla v kotlovém okruhu. K sepnutí dojde jen tehdy pokud je dosaženo požadované teploty a kotel je v režimu PROVOZ nebo dohoření (používaná funkce S14 = 13 s modulem AD03... **(75 °C)**)
Nutno také překontrolovat nebo nastavit parametry S38, S39, S40

• **parametr S38** - vypínací difference parametru S37, čerpadla v kotlovém okruhu (funkce S14 = 13 nebo S6 = 13)... **(2 K)**

Pokud klesne teplota kotle TK o více jak vypínací diferenci S38 dojde v režimu PROVOZ nebo STOP (dohoření) k vypnutí čerpadla v kotlovém okruhu.

• **parametr S39** - charakterizuje havarijní teplotu kotle TK, při které dojde k sepnutí čerpadla v kotlovém okruhu (funkce S14 = 13 s modulem AD03)... **(93 °C)**

K sepnutí dojde nezávisle na speciálních funkcích hořáku (funkce S40). Funkce pracuje s vypínací diferencí danou parametrem S38.

• **parametr S40** - je funkcí pro doběh čerpadla v kotlovém okruhu, využívanou podle typu kotle (funkce S14 = 13) (S6 = 13)... **(0)**

a) **S40 = 0**.... funkce automatického vypnutí čerpadla v kotlovém okruhu po dohoření hořáku na pelety je vypnutá (po uplynutí času parametru T5). K vypnutí čerpadla dojde až při poklesu teploty kotle Tk (funkce S38, S39). Určeno pro kotle s velkou setrvačností vyložené keramikou (s možností topit dřevem).

b) **S40 = 1**.... funkce automatického vypnutí čerpadla v kotlovém okruhu po dohoření hořáku na pelety je zapnutá. K vypnutí čerpadla dojde okamžitě po dohoření hořáku, kdy uplyne čas daný parametrem T5. Funkce daná parametrem S39 je aktivní. Určeno pro kotle s minimální setrvačností bez keramiky.

• **parametr S41** – je funkcí pro automatické čištění hořáku stlačeným vzduchem po uplynutí určitého počtu pracovních cyklů (dohoření). Funkce počítá s využitím obou rezervních výstupů (S6 = 16, S14 = 15 (S67 = 15, S68 = 16 v případě modulu AC07X-C)) – nestandardní funkce.... **(4)**

a) **S41 = 1 až 9**... funkce kdy bude provedeno čištění hořáku pouze jednou po proběhnutí daného počtu cyklů (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 - počet cyklů)

b) **S41 = 11 až 19**... funkce kdy bude provedeno čištění hořáku vždy dvakrát po sobě po proběhnutí daného počtu cyklů (11 = 1, 12 = 2, 13 = 3, 14 = 4, 15 = 5, 16 = 6, 17 = 7, 18 = 8, 19 = 9 - počet cyklů) (od 1.4.2013)

Je-li parametr S41 = 0 nebo 10, je funkce vypnutá.

• **parametr S42** – je funkcí pro automatické čištění hořáku stlačeným vzduchem po uplynutí určité doby provozu (v jednom cyklu). Při následném ukončení pracovního cyklu (dohoření) dojde k

vyčištění hubice hořáku. Funkce počítá s využitím obou rezervních výstupů (S6 = 16, S14 = 15 (S67 = 15, S68 = 16 v případě modulu AC07X-C)) – nestandardní funkce... **(6 hodin)**

Nastavená hodnota je skutečným časem v hodinách.

- **parametr S43** – je funkcí pro automatické čištění hořáku stlačeným vzduchem po uplynutí určité doby provozu. Po uplynutí nastavené doby dojde okamžitě k dohoření hořáku (AUTOSTOP), jeho vyčištění a k následnému znovu spuštění. Pokud je třeba a jsou splněny všechny podmínky pro START. (bez ohledu na parametr S41 a S42). Funkce počítá s využitím obou rezervních výstupů (S6 = 16, S14 = 15 (S67 = 15, S68 = 16 v případě modulu AC07X-C)) – nestandardní funkce... **(12 hodin)**

Jedná se o součet provozních hodin všech proběhlých cyklů.

Nastavená hodnota je skutečným časem v hodinách.

- **parametr S44** – je funkcí kompresoru pro automatické čištění hořáku stlačeným vzduchem, kdy v tomto parametru nastavujeme dobu běhu kompresoru, tak aby bylo připraveno dostatečné množství stlačeného vzduchu (tlak, funkce S6 = 16) - nestandardní funkce... **(2 min)**

Nastavená hodnota je skutečným časem v minutách.

- **parametr S45** – je funkcí el. ventilu pro automatické čištění hořáku stlačeným vzduchem, kdy v tomto parametru nastavujeme dobu otevření el. ventilu, tak aby došlo k dokonalému vyčištění spalovací komůrky hořáku (funkce S14 = 15) – nestandardní funkce... **(1 s)**

Nastavená hodnota je skutečným časem v sekundách.

- **parametr S46** – je funkcí ventilátoru hořáku, kdy je nastaven typ použitého ventilátoru se snímáním otáček. Počet impulsů.... **(12-EBM)**

- **parametr S47** – je funkcí ventilátoru 2, kdy je nastaven typ použitého ventilátoru se snímáním otáček. Počet impulsů – **neměnit tovární nastavení... (0)**

a) S47 = 12 - EBM..... radiální ventilátor hořáku

b) S47 = 4 - ATAS..... odtahový ventilátor kotle

c) S47 = 0....druhý způsob vypnutí snímání otáček ventilátoru 2

- **parametr S48** – charakterizuje teplotu **TEPLOTA A** v aplikaci funkce S6 = 17 až 36... **(75 °C)**
Jedná se o volnou funkci pro rezervní výstup R (R5) na první pozici (Teplota A = první pozice ve funkci S6 = 17 až 36 (S67 = 17 až 36)).

- **parametr S49** – charakterizuje diferenci zapnutí nebo vypnutí pro teplotu **TEPLOTA A** v aplikaci funkce S6 = 17 až 36.... **(5 K)**
Jedná se o diferenci pro volnou funkci rezervního výstupu R (R5) na první pozici (diference pro Teplota A = diference pro první pozici ve funkci S6 = 17 až 36 (S67 = 17 až 36)).

- **parametr S50** – charakterizuje teplotu **TEPLOTA B** v aplikaci funkce S6 = 25 až 36.... **(75 °C)**
Jedná se o volnou funkci pro rezervní výstup R (R5) na první pozici (Teplota B = druhá pozice ve funkci S6 = 25 až 36 (S67 = 17 až 36)).

- **parametr S51** – charakterizuje diferenci zapnutí nebo vypnutí pro teplotu **TEPLOTA B** v aplikaci funkce S6 = 25 až 36.... **(5 K)**

Jedná se o diferenci pro volnou funkci rezervního výstupu R (R5) na druhé pozici (diference pro Teplota B = difference pro druhou pozici ve funkci S6 = 25 až 36 (S67 = 17 až 36)).

- **parametr S52** – charakterizuje teplotu **TEPLOTA C** v aplikaci funkce S14 = 17 až 36...**(75 °C)**

Jedná se o volnou funkci pro rezervní výstup R2 (R6) na první pozici (Teplota C = první pozice ve funkci S14 = 17 až 36 (S68 = 17 až 36)).

- **parametr S53** – charakterizuje diferenci zapnutí nebo vypnutí pro teplotu **TEPLOTA C** v aplikaci funkce S14 = 17 až 36.... **(5 K)**

Jedná se o diferenci pro volnou funkci rezervního výstupu R2 (R6) na první pozici (diference pro Teplota C = difference pro první pozici ve funkci S14 = 17 až 36 (S68 = 17 až 36)).

- **parametr S54** – charakterizuje teplotu **TEPLOTA D** v aplikaci funkce S14 = 25 až 36...**(75 °C)**

Jedná se o volnou funkci pro rezervní výstup R2 (R6) na druhé pozici (Teplota D = druhá pozice ve funkci S14 = 25 až 36 (S68 = 17 až 36)).

- **parametr S55** – charakterizuje diferenci zapnutí nebo vypnutí pro teplotu **TEPLOTA D** v aplikaci funkce S14 = 25 až 36.... **(5 K)**

Jedná se o diferenci pro volnou funkci rezervního výstupu R2 (R6) na druhé pozici (diference pro Teplota D = difference pro druhou pozici ve funkci S14 = 25 až 36 (S68 = 17 až 36)).

- **parametr S56** – charakterizuje kontrolu chodu (snímání otáček) odtahového ventilátoru kotle (ventilátor 2), nastavení může být různé podle použití - **nikdy neměnit..... (0)**

a) **S56 = 0.....**kontrola chodu odtahového ventilátoru kotle vypnutá

b) **S56 = 1.....**kontrola chodu odtahového ventilátoru kotle zapnutá

Je-li S56 = 1.....jsou aktivovány (zviditelněny) parametry S47 a S57.

- **parametr S57** – charakterizuje minimální otáčky ventilátoru 2...(1000 ot/min) - **nikdy neměnit**

Nastavitelný rozsah...1000 - 3200 ot/min.

Jedná se o funkci kontroly správné funkce odtahového ventilátoru kotle.

Při chodu ventilátoru při otáčkách nižších než nastavené je vyhlášen „ALARM VENT 2“.

Tato funkce není standardně využívána.

- **parametr S58** – charakterizuje množství stlačeného vzduchu pro první předčištění hořáku v případě zabudování pneumatického čištění hořáku. Jedná se o čas při kterém dojde k částečnému načerpání vzdušníku kompresoru pro předčištění hořáku... **(6 s) – standardně neměnit**

Nastavitelný rozsah...OFF, 1 - 120 s.

- **parametr S59** – charakterizuje množství stlačeného vzduchu pro druhé předčištění hořáku v případě zabudování pneumatického čištění hořáku. Jedná se o čas při kterém dojde k částečnému načerpání vzdušníku kompresoru pro předčištění hořáku... **(OFF) – standardně neměnit**

Nastavitelný rozsah...OFF, 1 - 120 s.

- **parametr S60** – charakterizuje množství stlačeného vzduchu pro třetí předčištění hořáku v případě zabudování pneumatického čištění hořáku. Jedná se o čas při kterém dojde k částečnému načerpání vzdušníku kompresoru pro předčištění hořáku... **(OFF)** – **standardně neměnit**

Nastavitelný rozsah...OFF, 1 - 120 s.

- **parametr S61** – charakterizuje funkci ovládání odtahového ventilátoru kotle z výstupu pro tlačný ventilátor hořáku přes modul AD04. Funkce je určena pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP bez klapky se servopohonem vybavených pneumatickým čištěním hořáku a aktivovanou funkcí automatického startu hořáku na pelety po dohoření dřeva - AUTOSTART..... **(0)**

a) **S61 = 0**.....funkce je vypnuta

b) **S61 = 1**.....funkce je zapnuta pro profil A25 pneu

Funkci nikdy neaktivujeme pro kotle DCxxGSP a DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP (Model 2018/2019 - vybavený klapkou se servopohonem).

- **parametr S62** – charakterizuje funkci ovládání vzduchové klapky se servopohonem která je umístěna v hořáku na pelety. Tato klapka je ovládána z výstupu pro tlačný ventilátor hořáku přes modul AD04 zabudovaný v hořáku (z výroby). Funkce je určena pro kotle DCxxGSP, DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP (Model 2018/2019)..... **(1)**

a) **S62 = 0**.....funkce je vypnuta (pro hořáky bez klapky se servopohonem)

b) **S62 = 1**.....funkce je zapnuta (pro hořáky s klapkou se servopohonem - pro modely kotlů DCxxGSP a DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP (Model 2018/2019))

(Hořáky vybavené vnitřní klapkou se servopohonem, modulem AD04 a třetím 2-pinovým konektorem.)

- **parametr S63** – charakterizuje funkci odložení startu hořáku na pelety (AUTOSTART), při funkci automatického startu hořáku po dohoření dřeva. Odložení startu hořáku na pelety využijeme v případě, že obsluha chce přepnout přepínací vypínač z polohy na dřevo do polohy na pelety ihned po zátoku bez toho, aby čekala, až kotel najede na jmenovitý výkon (dosáhne teploty TSV a TK). Tím dojde vždy k odložení startu hořáku o 60/120/180/240 minut. Na displeji hořáku se při aktivaci této funkce zobrazí zbývajících čas do automatického startu hořáku na pelety (studený stav), nebo do přechodu do normální funkce automatického startu charakterizovanou parametrem S34.

V případě, že bude dosaženo provozní teploty spalín (parametr S36 = TSV +20 K) dojde k ukončení odpočítávání času pro automatický start a hořák přejde rovnou do normální funkce automatického startu (parametr S34).

a) **S63 = OFF**... funkce vypnuta - výrobní nastavení

b) **S63 = 1**... odložení startu o 1 hodinu (60 min) - doporučené nastavení

c) **S63 = 2**... odložení startu o 2 hodiny (120 min)

(Možnosti nastavení S63 = OFF, 1 (60 min), 2 (120 min), 3 (180 min), 4 (240 min))

Tato speciální funkce je aktivní pro verzi programu 38 a výše.



INFO - při zprovoznění hořáku s aktivovanou funkcí S63 = 1 (nebo 2, 3, 4) může instalátor jednorázově zadáním kódu 1111 přeskóčit z AUTOSTARTu přímo do STARTu hořáku (TSV a TK nižší než definované).

- **parametr S64** - charakterizuje teplotu spalin uvnitř výměníku kotle, která slouží k diagnostice nedostatku paliva v zásobníku kotle nebo k diagnostice nastavení nízkého výkonu kotle. Nejedná se o teplotu spalin kotle. Funkce je určena pouze pro kotle DxxPX (PXxx), profil hořáku A25PX. **Neměnit... (130 °C)**

- **parametr S65** - charakterizuje náběhový čas hořáku v režimu PROVOZ během kterého musí být dosaženo minimální teploty spalin ve výměníku kotle charakterizované parametrem S64. V případě, že není dosaženo požadované teploty je vyhlášen **ALARM SETTINGS - DOPLNIT PELETY**. V takovém případě překontrolujte nastavený výkon kotle a pomocí parametrů T4 a T6 jej zvyšte. V případě prázdného zásobníku doplňte palivo. Funkce je určena pouze pro kotle DxxPX (PXxx), profil hořáku A25PX. **Neměnit... (120 Min.)**

- **parametr S66** - charakterizuje doběhový čas hořáku v režimu PROVOZ při kterém setrvá hořák ještě v provozu při poklesu teploty spalin ve výměníku kotle pod hodnotu charakterizovanou parametrem S64. Po uplynutí této doby charakterizované parametrem S66 je vyhlášen **ALARM PELLETS - DOPLNIT PELETY**. V takovém případě překontrolujte zásobník a doplňte palivo. Kotle DxxPX (PXxx) jsou konstruovány tak, že stačí po doplnění paliva pouze vypnout a zapnout hlavní vypínač. Není tedy nutné po vyhlášení **ALARM PELLETS - DOPLNIT PELETY** nejdříve načerpat pelety do dopravníku. Funkce je určena pouze pro kotle DxxPX (PXxx), profil hořáku A25PX. **Neměnit... (30 min)**

- **parametr S67** - charakterizuje funkce **rezervy R5** jako u parametrů S6 a S14 při zabudovaném přídatném modulu AC07X-C - primárně je rezerva určena pro ovládání kompresoru u pneumatického čištění hořáku $S67 = 15$. Funkce je určena pro kotle DxxPX (PXxx) nebo hořáky vybavené rozšiřujícím modulem AC07X-C, profil hořáku A25PX (A25PX pneu)..... **(0)**

pokud je:

a) **S67 = 1...** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k sepnutí rezervního relé a rezervní výstup bude pod proudem**. Díky tomu můžeme spustit náhradní zdroje energie pro vytápění objektu, jako je např. plynový, elektrický nebo olejový kotel.

b) **S67 = 2...** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k rozepnutí rezervního relé a rezervní výstup nebude pod proudem**. Díky tomu můžeme zaslat signál do elektricky zálohovaného GSM modulregulátoru AB01 ATMOS, který odešle SMS informaci o tom, že zařízení vypadlo do poruchy nebo není pod proudem. **Jedná se o opačnou logiku (k S6 = 1), což znamená, že při normálním provozu je rezerva pod proudem.**

c) **S67 = 4...** Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu pro ventilátor** hořáku, kdy rezervní výstup **je vypnutý, není pod proudem, vždy když běží ventilátor hořáku**. Tuto funkci můžeme aktivovat vždy, když **zapojujeme hořák A25 s modulem AD02 nebo AD03, který v tomto případě ovládá odtahový ventilátor kotle**. Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.

Toto nastavení a zapojení s modulem AD02 nebo AD03 a speciální propojkou (klemou na přepínací vypínač) můžeme využít **standardně pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s aktivova-**

nou funkcí automatického startu po dohřetí dřeva (AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2). Odtahový ventilátor kotle běhá současně při funkci AUTOSTART s hořákem na pelety. Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 a speciální klemu zabudovanou z výroby.

d) S67 = 7..... Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození standardního výstupu na externí dopravník, rezerva bude pracovat nezávisle dle stejného programu, a proto je možné ji použít jako náhradu za poškozený výstup.

e) S67 = 8..... Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku (cykluje mezi časem T4 a T6). **Rezervní výstup pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na externí dopravník, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety z větší dálky přímo do hlavního dopravníku, z kterého padají pelety přímo do hořáku.

f) S67 = 15..... Funkce rezervy pro ovládání kompresoru při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Mezi rezervním výstupem R5 a kompresorem musí být zapojen silový prvek určený pro spínání a napájení kompresoru (např. stykač). Tato funkce je spojená s parametry S68, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

g) S67 = 16..... Funkce rezervy pro ovládání el. ventilu při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Tato funkce je spojená s parametry S68, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

Speciální funkce pro spínání rezervního výstupu R5 dle teploty od konkrétního čidla:

a) např. funkce: TS>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k sepnutí rezervního výstupu R5

b) např. funkce: TS<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A, dojde k vypnutí rezervního výstupu R5

c) např. funkce: TS, TV>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TV bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k sepnutí rezervního výstupu R5 (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tv)).

d) např. funkce: TS, TK<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TK bude větší než nastavená hodnota v parametru S48 - Teplota A a S50 – Teplota B, dojde k vypnutí rezervního výstupu R5 (Teplota A = první pozice (TS), Teplota B = druhá pozice (Tk)).

jednotlivé funkce:

(17) TS>	(22) TK<	(27) TS,TK>	(32) TV,TK<
(18) TS<	(23) TSV>	(28) TS,TK<	(33) TV,TSV>
(19) TV>	(24) TSV<	(29) TS,TSV>	(34) TV,TSV<
(20) TV<	(25) TS,TV>	(30) TS,TSV<	(35) TK,TSV>
(21) TK>	(26) TS,TV<	(31) TV,TK>	(36) TK,TSV<

- **parametr S68** - charakterizuje funkce **rezervy R6** jako u parametrů S6 a S14 při zabudovaném přídavném modulu AC07X-C - primárně je rezerva určena pro ovládání el. ventilu u pneumatického čištění hořáku S68 = 16.

Funkce je určena pro kotle DxxPX (PXxx) nebo hořáky vybavené rozšiřujícím modulem AC07X-C, profil hořáku A25PX (A25PX pneu)..... **(0)**

pokud je:

a) **S68 = 1....** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k sepnutí rezervního relé a rezervní výstup bude pod proudem.** Díky tomu můžeme spustit náhradní zdroje energie pro vytápění objektu, jako je např. plynový, elektrický nebo olejový kotel.

b) **S68 = 2....** Pokud se hořák dostane do libovolné poruchy a odstaví se, **dojde k rozepnutí rezervního relé a rezervní výstup nebude pod proudem.** Díky tomu můžeme zaslat signál do elektricky zálohovaného GSM modulregulátoru AB01 ATMOS, který odešle SMS informaci o tom, že zařízení vypadlo do poruchy nebo není pod proudem. **Jedná se o opačnou logiku (k S14 = 1), což znamená, že při normálním provozu je rezerva pod proudem.**

c) **S68 = 3.....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro ventilátor hořáku**, kdy rezervní výstup je sepnut, je pod proudem, vždy když běží ventilátor hořáku (režim ventilátoru pouze 100 % nebo OFF) Tuto funkci aplikujeme pro případy, kdy chceme, aby současně s ventilátorem hořáku, běžel i ventilátor kotle nebo odtahový ventilátor na komíně. Funkce je určena pro přímé ovládání ventilátoru přímo z hořáku (např. DxxPX, PXxx).

d) **S68 = 9....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6.** Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě a **pracuje nezávisle** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, **rezerva bude pracovat dál nezávisle.** Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety z větší dálky do zásobníku pelet u kotle, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle.

e) **S68 = 10....** Funkce rezervy jako **funkce výstupu pro externí šnekový dopravník**, kdy rezerva kopíruje běh externího šnekového dopravníku, jen s tím rozdílem, že **necykluje, ale běží trvale jak při načerpání zapalovací dávky, tak i v obou časech T4 a T6.** Druhý externí dopravník tak běží nepřetržitě, ale **pracuje v závislosti** na stavu skutečného výstupu pro externí šnekový dopravník. To znamená, že pokud dojde k poškození výstupu na hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku, rezerva se automaticky vypne. Tuto funkci je dobré využít v případech, kdy potřebujeme ovládat druhý externí dopravník, který zásobuje (podává) pelety z větší dálky do zásobníku pelet u kotle, z kterého si nabírá pelety hlavní externí dopravník, z kterého padají pelety přímo do hořáku. **Pozor** - druhý externí dopravník je nutné vždy ještě řídit nějakou sondou hladiny (hladinoměrem), která udržuje hladinu palet v zásobníku u kotle. Jedná se o obdobnou funkci jako S68 = 9 jen s větším jištěním.

f) **S68 = 11.....** Funkce rezervy pro ovládání odtahového ventilátoru kotle pro typy kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP při aktivaci funkce automatického startu po dohoření dřeva. Funkce zajišťuje, že odtahový ventilátor kotle běží jen při provozu na dřevo při dohoření. Při provozu hořáku na pelety zůstává odtahový ventilátor kotle vypnutý. Tuto funkci využijeme tehdy pokud odtahový ventilátor kotle při provozu hořáku nepotřebujeme nebo záměrně nechceme. Speciální klemu a modul AD02 nebo AD03 musíme vždy nainstalovat. **Modul AD02 nebo AD03 umístíme pod přístrojovou kapotu kotle a elektricky zapojíme mezi svorkovnici kotle a odtahový ventilátor viz. elektrické schéma.**

Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP modul AD03 a speciální klemu zabudovanou z výroby.



POZOR - nejedná se o standardní nastavení pro kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP s funkcí automatického startu

(AUTOSTART – S34 = 1 nebo S34 = 2) po dohoření dřeva (nastavení je S68 = 4).

g) **S68 = 12.....** Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu bez použití modulu AD02 nebo AD03. To je však možné jen tehdy, pokud se jedná o kotel, ve kterém není možné topit dřevem (ani nouzově). Např. D14P, P14, D21P, P21, D25P, P25, DxxPX, PXxx. Před spuštěním této funkce musíme na svorkovnici kotle přepojit výstup na čerpadlo na rezervu R5 a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

h) **S68 = 13.....** Funkce rezervy jako **obrácená funkce výstupu** pro ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (výstupní kabel z kotle s konektorem – bílý vnitřek) přes modul AD02 nebo AD03. Jedná se o funkci, při které ovládáme čerpadlo v kotlovém okruhu modulem AD02 nebo AD03 řazeným do série s termostatem na čerpadlo zabudovaným v panelu kotle. **Tento způsob ovládání čerpadla je použitelné pro jakýkoliv kotel na pelety ATMOS, a proto jej doporučujeme.** Před spuštěním této funkce musíme vložit a zapojit pod kapotu kotle modul AD02 nebo AD03 a nainstalovat čidlo TK. Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její teplotní parametry S37, S38, S39, S40.

i) **S68 = 14.....** Funkce rezervy pro přímé ovládání čerpadla solárního ohřevu z regulace hořáku (svorkovnice kotle). Jedná se o funkci, při které ovládáme solární čerpadlo při aktivování automatické funkce přepínání čidel (S15 = 3), kdy je kotel zapojen s vyrovnávací nádrží vybavenou výměníkem pro solár a solárními kolektory. Systém vyžaduje zapojení čidel TV, TK, TS a solárního čidla na solární panelu TSV. Funkce nepoužívá nikdy modul AD02 nebo AD03.

Po spuštění této funkce musíme zkontrolovat a popřípadě nastavit její fungování a teplotní parametry S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33

Funkce je speciálně určena pro kotle: D14P, P14, D15P, P15, D20P, P20, D21P, P21, D25P a P25



POZOR – u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP a kotlů se zabudovaným hořákem do vrchních dvířek nelze využít funkci řízení solárního ohřevu přímo z hořáku na pelety. Taktéž nelze tuto funkci využít při současném ovládání čerpadla v kotlovém okruhu z regulace hořáku (čidlo TK nemůže být současně v kotli nebo na vyrovnávací nádrži)

j) **S68 = 16.....** Funkce rezervy pro ovládání el. ventilu při funkci automatického čištění hořáku stlačeným vzduchem. Tato funkce je spojena s parametry S67 (68), S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, které je nutné zkontrolovat popřípadě nastavit.

Speciální funkce pro spínání rezervního výstupu R6 dle teploty od konkrétního čidla:

a) např. funkce: TS>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S52 - Teplota C, dojde k sepnutí rezervního výstupu R6

b) např. funkce: TS<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS bude větší než nastavená hodnota v parametru S52 - Teplota C, dojde k vypnutí rezervního výstupu R6

c) např. funkce: TS, TV>..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TV bude větší než nastavená hodnota v parametru S52 - Teplota C a S54 – Teplota D, dojde k sepnutí rezervního výstupu R6 (Teplota C = první pozice (TS), Teplota D = druhá pozice (Tv)).

d) např. funkce: TS, TK<..... znamená, že pokud teplota na čidle TS a současně TK bude větší než nastavená hodnota v parametru S52 - Teplota C a S54 – Teplota D, dojde k vypnutí rezervního výstupu R6 (Teplota C = první pozice (TS), Teplota D = druhá pozice (Tk)).

jednotlivé funkce:

(17) TS>	(24) TSV<	(31) TV,TK>
(18) TS<	(25) TS,TV>	(32) TV,TK<
(19) TV>	(26) TS,TV<	(33) TV,TSV>
(20) TV<	(27) TS,TK>	(34) TV,TSV<
(21) TK>	(28) TS,TK<	(35) TK,TSV>
(22) TK<	(29) TS,TSV>	(36) TK,TSV<
(23) TSV>	(30) TS,TSV<	

- **Offset TV** – jedná se o funkci, při které můžeme provést korekci teplotního čidla (vstupu) TV v rozsahu $\pm 9,9\text{ }^{\circ}\text{C}$
- **Offset TS** – jedná se o funkci, při které můžeme provést korekci teplotního čidla (vstupu) TS v rozsahu $\pm 9,9\text{ }^{\circ}\text{C}$
- **Offset TK** – jedná se o funkci, při které můžeme provést korekci teplotního čidla (vstupu) TK v rozsahu $\pm 9,9\text{ }^{\circ}\text{C}$
- **Offset TSV** – jedná se o funkci, při které můžeme provést korekci teplotního čidla (vstupu) TSV v rozsahu $\pm 9,9\text{ }^{\circ}\text{C}$

- **Reset** – jedná se o funkci, kdy jedním příkazem přeprogramujeme elektroniku hořáku na výrobní nastavení
- **Restart** – jedná se o funkci, kdy jedním příkazem přenastavíme elektroniku hořáku na poslední nastavení provedené instalátérem (pod kódem instalatér).
Jedná se o možnost, jak v případě nějakých problémů resetovat řídicí jednotku bez změny systémových nastavení.
- **Kalibrace** – jedná se o funkci, která umožňuje kalibraci vstupů pro teplotní čidla za pomoci speciálních kalibračních pomůcek – **funkce pouze pro výrobce**
- **Jazyk** – jedná se o funkci volby jazyka, ve které hořák komunikuje se zákazníkem

Základní verze programu obsahuje tyto jazykové mutace:

CZ – čeština, **DE** – němčina, **EN** – angličtina, **FR** – francouzština, **IT** – italština, **SP** – španělština, **SE** – švédština, **PO** – portugalština, **RO** – rumunština, **PL** – polština, **HU** – maďarština, **SL** – slovinština

- **Modul** – zobrazuje aktuálně připojený rozšiřující (přídavný) modul např. AC07X-C.
- **Zařízení** – typ výrobku, pro které je elektronika určena... (**A25 SP**)
– zobrazuje aktuálně nastavený profil hořáku
(A25, A25 pneu, A25I, A25I pneu, A25 pneu COM, A25 GSP, A25 GSP pneu, A25 PX, A25 PX pneu, A25 SP, A25 SP pneu,
A45, A45 pneu, A45 SP, A45 SP pneu, A45 GSP, A45 GSP pneu, A85 pneu, A85 pneu C)

A25 - standardní profil hořáku ATMOS A25

A25 pneu - profil hořáku ATMOS A25 s pneumatickým čištěním

A25I - profil hořáku s nestandardním ventilátorem (kruhový výstup - Parametr S46 = 1-EBM)

A25I pneu - profil hořáku s nestandardním ventilátorem (kruhový výstup) s pneumatickým čištěním

A25 pneu COM - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotle DxxP, Pxx Compact (s AC07X-C)

A25 GSP - profil hořáku pro kotle DCxxGSP

A25 GSP pneu - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotle DCxxGSP

A25 PX - profil hořáku pro kotle DxxPX, PXxx

A25 PX pneu - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotle DxxPX, PXxx (s AC07X-C)

A25 SP - profil hořáku pro kotle DCxxSP

A25 SP pneu - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotle DCxxSP

A45 - standardní profil hořáku ATMOS A45

A45 pneu - profil hořáku ATMOS A45 s pneumatickým čištěním

A45 SP - profil hořáku pro kotel DC40SPT

A45 SP pneu - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotel DC40SPT

A45 GSP - profil hořáku pro kotel DC40GSP

A45 GSP pneu - profil hořáku s pneumatickým čištěním pro kotel DC40GSP

A85 pneu - profil hořáku ATMOS A85 s pneumatickým čištěním pro kotle D80P, P80

A85 pneu C - profil hořáku ATMOS A85 s pneumatickým čištěním pro kotle D85P, P85 (s AC07X-C)

Menu INFORMACE

- **Fotocela** – slouží k zobrazení **aktuální hodnoty**, kterou fotocela vidí.
- **Teplota TS** – **zobrazuje aktuální hodnotu na čidle TS** - (teplota spalin (S15 = 1) nebo teplota spodní (S15 = 2))
- **Teplota TV** – **zobrazuje aktuální hodnotu na čidle TV** - (teplota vody (S15 = 1) nebo teplota vrchní (S15 = 2, S15 = 3))
- **Teplota TK** – **zobrazuje aktuální hodnotu na čidle TK** - (teplota kotle (S15 = 1, S15 = 2, S15 = 4, S6 = 12, S6 = 13, S14 = 12, S14 = 13)), teplota uprostřed nádrže (S15 = 3, S6 = 14, S14 = 14) teplota uprostřed nádrže jako druhé vypínací čidlo hořáku TS2 (S26 = 0)
- **Teplota TSV** – **zobrazuje aktuální hodnotu na čidle TSV** - (teplota spalin (S15 = 1, S15 = 2, S15 = 4, S34 = 1, S34 = 2)), teplota solárního kolektoru (S15 = 3, S6 = 14, S14 = 14)
- **Ventilátor** - slouží k zobrazení **aktuálních otáček ventilátoru hořáku**
- **Servoklapka** - slouží k zobrazení **aktuální polohy (otevření / zavření - ON / OFF)** servopohonu na vzduchové klapce hořáku
- **Dopravník** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu dopravníku**
- **Doprav. poruchy** - slouží k zobrazení **informací pro servisního technika**
- **Zapal. spirály** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu zapalovacích spirál**
- **Spirály poruchy** - slouží k zobrazení **informací pro servisního technika**
- **Rezerva R** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu rezervního výstupu R (parametr S6)**
- **Rezerva R2** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu rezervního výstupu R2 (parametr S14)**
- **Rezerva R5** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu rezervního výstupu R5 (parametr S67)**
- **Rezerva R6** - slouží k zobrazení **aktuálního stavu rezervního výstupu R6 (parametr S68)**

Krátké vysvětlení:

Vždy záleží na tom, zda je funkce regulace hořáku podle dvou teplot na akumulární nádrži zapnutá nebo vypnutá. A zda je povolena funkce automatického startu po dohoření dřeva.

Z výroby je S15 = 1 a S34 = 2, což znamená, že **funkce řízení hořáku podle dvou čidel je vypnutá** a funkce AUTOSTART pro automatické zapnutí hořáku po dohoření dřeva u kotlů DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP - Model 2018/2019 je zapnutá. Hořák je řízen pouze termostaty na panelu kotle.

V případě, že **nastavíme S15 = 2**, je **funkce regulace podle dvou teplot na vyrovnávací nádrži zapnutá**, a proto na svorky konektoru hořáku, **zapojíme čidlo teploty vody ve spodní části nádrže TS a čidlo teploty vody ve vrchní části nádrže TV**.

Od 1.3.2018 mají kotle DCxxSP(X), CxxSP, ACxxSP (Model 2018/2019) čidla TV a TS u kotle z výroby.

Menu TESTOVÁNÍ

- **Autotest** – tato funkce slouží k automatickému otestování všech základních prvků na hořáku jako je ventilátor, dopravník, zapalovací spirály atd. Testování se provádí postupně za sebou ve 20 sekundových intervalech tak, aby servisní technik mohl sledovat chod jednotlivých zařízení. Pokud nám tento test nestačí, je možné si jednotlivá zařízení spustit samostatně, a to pomocí následujících funkcí.



POZOR – Při testování je hořák vyřazen z provozu, proto před začátkem testování nechte hořák vždy řádně dohořet, **pomocí příkazu STOP**

- **Ventilátor** - tato funkce slouží k otestování chodu ventilátoru
- **Dopravník** - tato funkce slouží k otestování chodu dopravníku
- **Zapal. spirála 1** - tato funkce slouží k otestování chodu zapalovací spirály 1
- **Zapal. spirála 2** - tato funkce slouží k otestování chodu zapalovací spirály 2
- **Rezerva R** - tato funkce slouží k otestování spínacího zařízení (relé) rezervního výstupu R
- **Rezerva R2** - tato funkce slouží k otestování spínacího zařízení (relé) rezervního výstupu R2
- **Rezerva R5** - tato funkce slouží k otestování spínacího zařízení (relé) rezervního výstupu R5
- **Rezerva R6** - tato funkce slouží k otestování spínacího zařízení (relé) rezervního výstupu R6
- **Fotocela** - slouží k otestování fotocely. Testování proveďte tak, že pozorujte její citlivost při zasunutí v hořáku nebo mimo hořák na přirozeném světle (nikdy na slunci – vyhlásí alarm).

20. Informace - chybová hlášení – odstranění závad

Řešení problémů obecně



POZOR - veškeré zásahy na elektrické soustavě musí provádět kvalifikovaná osoba, pečlivě seznámená s návodem a vyškolená výrobcem.

Zařízení nefunguje:

V případě, že přijdeme ke kotli s hořákem, který je odstaven z provozu, postupujeme následovně:

- překontrolujeme zda je kotel a hořák pod proudem, pokud ano
- zkontrolujeme, zda je **zásobník naplněn peletami**
- zkontrolujeme, zda je **dopravník naplněn peletami**, poté co došly pelety (nutno vždy načerpat před novým spuštěním viz, návod), pokud ano
- přečteme chybové hlášení na displeji hořáku a závadu vyhledáme v následující tabulce



POZOR - pokud hořák nevyhlásil žádný **ALARM**, není v poruše a provádí vlastní testování. Neresetujte ho vypnutím přívodu el. energie (vypínačem), vyčkejte na vyhlášení alarmu nebo na normální provoz (vyčkejte 1 hodinu).

Tabulka chybových hlášení na displeji - Alarmů

Číslo alarmu	Hlášení na displeji	Význam hlášení	Odstranění závady
1	ALARM CRC	chybný kontrolní součet programu – závada na elektronice	Vyměnit řídicí elektronickou jednotku.
2	ALARM SENSOR TV	porucha čidla teploty vody TV v kotli nebo ve vrchní části nádrže – čidlo je zkratováno (poškozeno) nebo odpojeno	Překontrolovat zapojení čidla v hořáku. Překontrolovat poškození kabelu a čidla. Opravit nebo vyměnit.
3	ALARM SENSOR TS	porucha čidla teploty TS spalín nebo vody ve spodní části nádrže – čidlo je zkratováno (poškozeno) nebo odpojeno	Překontrolovat zapojení čidla v hořáku. Překontrolovat poškození kabelu a čidla. Opravit nebo vyměnit.

4	ALARM SENSOR TK	porucha čidla teploty kotle TK v kotli nebo v prostřední části nádrže – čidlo je zkratováno (poškozeno) nebo odpojeno	Překontrolovat zapojení čidla v hořáku. Překontrolovat poškození kabelu a čidla. Opravit nebo vyměnit.
5	ALARM SENSOR TSV	porucha čidla teploty spalín nebo soláru TSV – čidlo je zkratováno (poškozeno) nebo odpojeno	Překontrolovat zapojení čidla v hořáku. Překontrolovat poškození kabelu a čidla. Opravit nebo vyměnit.
6	ALARM VENTILATOR	porucha na ventilátoru nebo na snímání otáček ventilátoru	Překontrolovat kabel od snímače otáček a jeho konektory. Překontrolovat chod ventilátoru, zda se nezadírá, musí jít lehce roztočit rukou. Překontrolovat pojistku na elektronické desce pro ventilátor (1.0A). Opravit nebo vyměnit.
7	ALARM VENT 2	stejný jako ALARM VENTILATOR závada na odtahovém ventilátoru kotle nebo vadný kondenzátor pod kapotou kotle	stejný jako ALARM VENTILATOR Vyměnit kondenzátor pro rozběh odtahového ventilátoru Vyměnit odtahový ventilátor kotle
8	ALARM RELE	porucha na výstupu pro externí dopravník (ani jeden z výstupů není funkční) externí dopravník nedodává palivo do hořáku	Překontrolovat a popřípadě vyměnit pojistku pro dopravník (0.8A). Překontrolovat vodiče mezi elektronikou a zásuvkou dopravníku. Vadná převodovka dopravníku nebo výstup pro ovládání dopravníku V případě nevyužití rezervy přepojit svorky dopravníku na rezervu a nastavit parametr S6=7 nebo S14=7. V případě využívání rezervy pro další aplikace vyměnit řídicí elektronickou jednotku.

9	ALARM SPIRAL	porucha na obou zapalovacích spirálách	Překontrolovat a vyměnit obě zapalovací spirály a překontrolovat a vyměnit vadné pojistky (3.15A) na elektronické desce. Zadat aktivační kód : 1234
---	--------------	--	--



POZOR - Při chybovém hlášení **ALARM SPIRAL** musíme vždy vyměnit obě zapalovací spirály a zadat **aktivační kód 1234**. V případě, že po výměně zapalovacích spirál a zadání kódu hořák nezapaluje (ani jedno zapalovací tělísko nehřeje), vyměníme elektronickou řídicí jednotku AC07X nebo využijeme rezervní výstup pro plnohodnotné ovládání jedné zapalovací spirály. V takovém případě nastavíme parametr **S6 = 5** nebo **S14 = 5**.

10	ALARM SERVO	porucha servopohonu na vzduchové klapce hořáku	Překontrolovat propojení (konektor FAN2) mezi regulací AC07X a servopohonem. V případě potřeby servopohon vyměnit
11	ALARM START	vyčerpány všechny povolené pokusy o start (zapálení), došly pelety nebo je prázdný dopravník nefunkční zapalovací spirály vadná fotocela	Doplňit palivo, načerpat pelety do dopravníku, vypnout a zapnout hlavní vypínač na kotli. Překontrolovat přívodní dráty k zapalovacím spirálám, překontrolovat pojistky (3.15A), odzkoušet zapalovací tělíska pomocí funkce v menu TESTOVÁNÍ Překontrolovat přívodní kabel fotocely s konektorem, odzkoušet fotocelu pomocí funkce v menu TESTOVÁNÍ
12	ALARM PHOTOCELL	chyba snímání plamene v režimu PROVOZ	Očistit fotocelu V případě poškození vyměnit

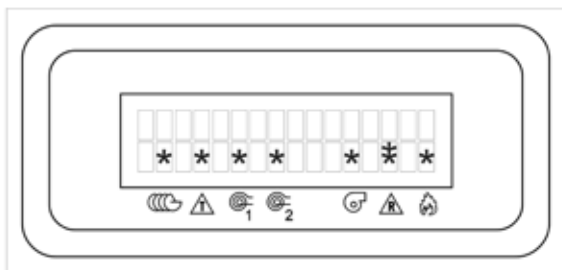
13	ALARM SAFETY	rozeprnutý koncový spínač na těle hořáku rozeprnutý bezpečnostní termostát (95 °C (55 °C pro kotle DxxPX, PXxx)) na přívodní trubce pelet do hořáku z důvodu spalování nekvalitních pelet, které vytváří škvarek a brání bezproblémovému spalování pelet v hubici hořáku dochází následně k zaplnění přívodní hadice a nárůstu teploty na bezpečnostním termostatu ucpaný odvod spalin z kotle způsobený zanesením spalinových cest v kotli, kouřovodu nebo v komíně prachem a sazí. Ucpání způsobuje zpětné proudění spalin a tepla do přívodní trubice pelet do hořáku a následné rozeprnutí bezpečnostního termostatu vypálená pojistka pro ventilátor (0.8A - 1.0A)	Dotáhnout řádně hořák ke kotli a překontrolovat sepnutí koncového spínače. Překontrolovat funkci plechového dorazu koncového spínače Vyčistit spalovací komoru hořáku, v případě potřeby vyprázdnit přívodní hadici pelet, vypnout a zapnout hlavní vypínač na kotli. Čistit každý den spalovací komoru hořáku, dokud nebudeme mít kvalitní pelety ze dřeva bez kůry (bílé pelety) které neškvarují a kde postačí čistit hubici hořáku jednou za 2 až 4 týdny. Vyčistit celý kotel, kouřovod a komín od prachu a sazí, vypnout a zapnout hlavní vypínač na kotli. Překontrolovat a vyměnit ventilátor s pojistkou
14	TEPLOTA SPALIN !	nejedná se o závadu, ale o hlášení, které upozorňuje obsluhu, že byla překročena maximální nastavená teplota spalin. pokud se tato hláška objeví při instalaci čidel TV a TS na akumulární nádrž - jedná se o upozornění, že ještě nebyla aktivována funkce regulace hořáku (kotle) podle dvou čidel na akumulární nádrži (S15 = 2) došlo k záměně čidel na svorkovnici	Vyčistit kotel a následně vypnout a zapnout hlavní vypínač na kotli pro vymazání chybové hlášky. Nastavit parametr S15 z výrobního nastavení (S15 = 1) na hodnotu S15 = 2 vypnout a zapnout hlavní vypínač na kotli pro vymazání chybové hlášky. Přehodit čidla na svorkovnici, vypnout a zapnout hlavní vypínač

15	ALARM MODUL	nefunkční modul AC07X-C pro ovládání pneumatického čištění hořáku nebo dalších zařízení	Překontrolujte konektor mezi modulem AC07X-C a AC07X vyměňte modul AC07X-C nebo elektroniku AC07X
16	ALARM SETTINGS - DOPLNIT PELETY	špatně nastavený výkon hořáku v jehož důsledku je nízká teplota spalin nedostatek pelet v zásobníku paliva	Zvýšit výkon kotle úpravou parametrů T4 a T6 Doplnit pelety Pro odstranění alarmu vypnout a zapnout hlavní vypínač kotle
17	ALARM PELLETS - DOPLNIT PELETY	nedostatek pelet v zásobníku paliva	Doplnit pelety Pro odstranění alarmu vypnout a zapnout hlavní vypínač kotle

Pokud si nejsme jisti pokračujeme následovně:

- zkontrolujeme, zda skutečně funguje šnekový dopravník tak, že zastrčíme konektor od dopravníku přímo do zásuvky na zdi, pokud ano
- vypneme a zapneme hlavní vypínač kotle a sledujeme svítící a blikající symboly na displeji elektroniky. Každá hvězdička nad konkrétním symbolem na displeji znamená, že prvek nebo funkce je v provozu nebo by měla být.

Každý symbol na displeji charakterizuje jeden prvek nebo funkci hořáku.



- signalizuje chod externího dopravníku
- signalizuje sepnutý regulační termostat kotle
- signalizuje sepnutou zapalovací spirálu 1
- signalizuje sepnutou zapalovací spirálu 2
- signalizuje spuštěný ventilátor na startovací nebo provozní otáčky
- signalizuje sepnutý rezervní výstup R (spodní *)
- signalizuje sepnutý rezervní výstup R2 (vrchní *)
- signalizuje, že fotocela vidí plamen

- pokud se vám okamžitě objeví chybové hlášení spojené s poškozením konkrétního dílu na hořáku, je nutné zavolat servis, který poškozený díl vymění.
- pokud se vám chybové hlášení neobjeví, je nutné sledovat a porovnávat funkci jednotlivých prvků v hořáku podle toho, který symbol na displeji svítí nebo bliká. Tak velmi snadno vypočítáme možnou závadu na hořáku (vadný díl).
- pokud hořák nebo kotel není pod proudem přezkontrolujeme přívodní kabel do kotle nebo kabel mezi hořákem a kotlem.

Pokud se zdá vše v pořádku a jsme odborně způsobilí, můžeme sejmut kryt hořáku a provést kontrolu vnitřních částí hořáku - elektroinstalace a elektroniky (viz. ČSN 33 1310).



POZOR - PŘED OTEVŘENÍM KRYTU VYPNĚTE HLAVNÍ VYPÍNAČ! Kontrolu pod napětím může provádět jen kvalifikovaná osoba dle platných norem a zákonů.

Postup kontroly vnitřní elektroinstalace hořáku a kotle:

- zkontrolujeme, zda je hořák pod napětím
- zkontrolujeme, zda jde do hořáku startovací signál - je sepnutý regulační a bezpečnostní termostat - L2 - svítí na displeji hořáku symbol
- zkontrolujeme, zda jde do hořáku tvrdá fáze - L1
- zkontrolujeme pojistky v elektronické desce pro ventilátor, dopravník a zapalovací spirály
- zkontrolujeme, zda nejsou uvolněné kontakty na svorkovnici
- zkontrolujeme, zda zapalovací spirála při startu zapaluje (hřeje) při rozsvícení symbolu nebo
- zkontrolujeme připojení zapalovací spirály (přívodní dráty)
- zkontrolujeme, zda nedošlo ke špatnému zapojení konektoru na přívodním kabelu k hořáku - zda není přehozena fáze L1 (tvrdá fáze) za L2 (ovládaná fáze) nebo rezerva R, R2

Pokud jsme nezjistili závadu, jako poslední provedeme resetování regulace AC07X příkazem RESTART.

Pokud zařízení funguje, ale nejsme spokojeni s jeho funkcí, postupujte následovně:

zkontrolujeme kvalitu pelet

- **výhřevnost** - zda se jedná opravdu o pelety ze dřeva, nebo jestli do nich nebylo něco přidáno - rozdrolte je a přivoňte
- **barvu** - spékavost - bílé pelety se nespékají, tmavé pelety nebo pelety s černými tečkami, které obsahují kůru se spékají - v tom případě nutno čistit spalovací komůrku jednou denně!

Pokud nestačí vyčistit spalovací komůrku jednou denně, jsou v peletách příměsi, které neumožňují pelety v hořáku A25 spalovat (biologické odpady). Nutno vyměnit.

- **prach v peletách** - způsobuje nerovnoměrný chod hořáku a ucpávání hadice hořáku
- **velikost** - příliš malé pelety - snižují výkon hořáku ($\varnothing 5 \times 5$ mm), dlouhé pelety - nespádávají volně do hořáku a ucpávají přívodní trubku

zkontrolujeme teplotu kouřových plynů

- měla by být v optimálním rozmezí ($140 \div 200$ °C).
- Je-li teplota příliš vysoká, snižte výkon hořáku (parametr T4 snížit, T6 zvýšit) a snižte množství spalovacího vzduchu, popřípadě vyčistěte kotel.
- Je-li teplota příliš nízká, zvýšte výkon hořáku a množství spalovacího vzduchu. (parametr **T4 zvýšit**)

zkontrolujeme hladinu pelet v hubici hořáku

- je-li příliš nízko a hořák zhasíná, zkontrolujeme teplotu kouřových plynů (viz výše). Snižte množství spalovacího vzduchu nebo zvýšte množství dodávaných pelet - zvýšte výkon (parametr **T4 zvýšit**).
- je-li hladina pelet v hubici hořáku příliš vysoká a hořák špatně spaluje - kouří, zvýšte množství spalovacího vzduchu nebo snižte množství dodávaných pelet - snižte výkon (parametr **T4 snížit**)

zkontrolujeme při startu jak dlouho trvá, než se kvalita spalování zlepší - jak dlouho se kouří z komína

- v případě, že se kouří z komína při startu déle než 5 minut, prodlužte dobu na pozvolný náběh na výkon (parametr **T10**, např. zvýšte o 5 min). Pozor na nastavení vzduchové klapky.

hořák pravidelně nezapálí na první pokus, ale vždy až na druhý

- prodlužte dobu pro přívod zapalovacího paliva (parametr **T1** např. o 10 s, prodlužte čas **T2** pro zapálení pelet (např. na 14 minut) nebo zmenšete úhel dopravníku (max. 45°)

v případě, že po vypnutí hořáku a jeho dohoření zůstává ve spalovací komoře (hubici) hořáku hodně žhavých nedohořelých pelet

- prodlužte dobu doběhu ventilátoru - parametr **T5** (např. prodlužte čas o 5 minut) - **nikdy nezkracujte**

21. Údržba hořáku a čištění

Zařízení na spalování dřevěných pelet je konstruováno tak, aby vyžadovalo minimální údržbu. Potřebná míra údržby přímo závisí na nastaveném výkonu hořáku a kvalitě použitých pelet.



POZOR - před zahájením servisu a údržby, při které manipulujete s hořákem, vypněte vždy přívod proudu hlavním vypínačem kotle nebo odpojte přívodní kabel s konektorem do hořáku!

Pravidelné odstraňování popela:

Při spalování dřevěných pelet zůstává přibližně **1 až 2 % popela**. Praxí postupně zjistíte, jak často je třeba hořák čistit, a to v závislosti na nastaveném výkonu, intenzitě vytápění a kvalitě použitého paliva. Před zahájením čištění je třeba nejdříve hořák odstavit z provozu a nechat řádně dohořet, nejlépe stažením teploty na regulačním termostatu nebo vypnutím vypínače hořáku na panelu kotle. Běžný interval čištění hubice hořáku a kotle se pohybuje v rozmezí **7 až 30 dní (po spálení 300 až 1000 kg kvalitních pelet)**. Popel je třeba vždy odstranit z hubice hořáku tak, že vyjmeme spalovací komůrku z hubice hořáku a vyklepeme ji. Dále vybereme popel ze spalovacího prostoru kotle a vyčistíme výměník kotle (trubkovnici), tak jak je popsáno v návodu ke kotli.



POZOR - Popel vždy uložte do uzavřené nádoby. Při odstraňování popela a čištění spalovací komůrky hořáku používejte ochranné pomůcky (rukavice a ochranné brýle).

Roční údržba

- Minimálně jednou ročně je nutné provést kompletní kontrolu, údržbu a revizi hořáku, při které hořák vyjmeme z kotle.
- Při této údržbě vytáhneme a oťreme fotocelu, která sleduje plamen.
- Důkladně vyčistíme prostor pod spalovací komůrkou hořáku a za zapalovací spirálou. Odmontujeme vstupní trubici, kterou padají pelety do hořáku a vyčistíme.
- Odmontujeme krycí plech hubice hořáku uchycený jedním šroubem a vyčistíme prostor pod ním, kudy padají a kde hoří pelety (oškrábeme prach a usazeniny). Vyčistíme otvor, kudy pozoruje fotocela plamen.
- Vyklepeme přívodní pružnou hadici od prachu a zkontrolujeme pohledem, zda není děravá. V takovém případě ji vyměníme. Při této příležitosti překontrolujeme šnek externího dopravníku a to tak, že se na něj podíváme zespodu, kudy padají pelety do pružné hadice. Překontrolujeme zda není přiškrcen nějakými předměty, např. nabalenými provázky, kusem dřeva atd., které se někdy nacházejí v peletách.
- Vše poté zpátky složíme a usadíme zpět do kotle. **Vše řádně dotáhneme.**

- Na závěr překontrolujeme základní funkce a bezpečnost elektroniky jednotky v podmenu **TESTOVÁNÍ a INFORMCE** viz. str. 54 a 55. Funkci koncového spínače a bezpečnostního termostatu 95 °C (55 °C pro kotle DxxPX, PXxx) na vstupu pelet do hořáku (kontakt termostatu s trubicou) viz. str. 10 a 11.

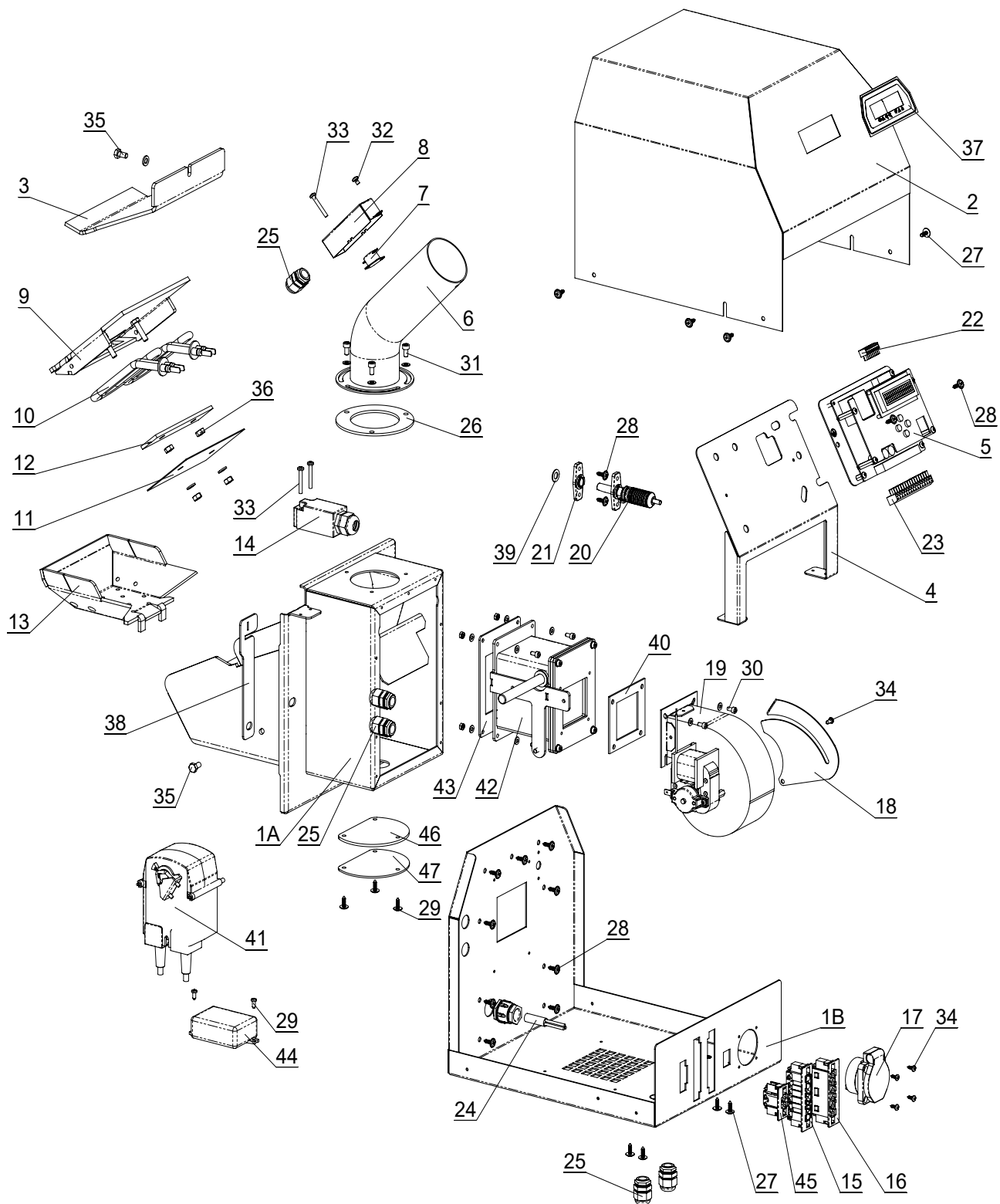


POZOR - Na zařízení je zakázáno provádět svařovací práce, pokud je zařízení připojeno do elektrické sítě a elektronická regulace není odstraněna. Mohlo by dojít k jejímu poškození. V případě, že si zákazník není schopen provést roční revizi a údržbu hořáku sám, je možné si tuto službu objednat od servisního technika. Tato služba je zpoplatněna. Zápis o provedení roční údržby a revizi, zaznamenejte do návodu k obsluze na str. 69.

22. Seznam náhradních dílů

POZICE	POPIS DÍLU	POČET	KÓD 1ks
1A	Tělo hořáku - přední část A25	1	H0217
1B	Tělo hořáku - zadní část A25 - SP	1	H0318
2	Kryt hořáku - kapota s průzorem pro displej - AC07X	1	H0423
3	Vrchní kryt hubice hořáku	1	H0220
4	Držák elektronické jednotky	1	H0221
5	Elektronická jednotka hořáku - AC07X s upevňovací deskou	1	H0222
6	Přívodní trubka pelet	1	H0223
7	Bezpečnostní termostat 95 °C	1	H0059
8	Kryt bezpečnostního termostatu	1	H0224
9	Držák - deska s otvory pro zapalovací spirály	1	H0225
10	Zapalovací spirála 500 W	2	H0229
11	Kryt zapalovací spirály	1	H0226
12	Vnitřní držák zapalovací spirály	1	H0227
13	Spalovací komůrka (kelímek) hořáku	1	H0228
14	Koncový spínač - FR501	1	H0210
15	Konektor hořáku - 6 - kolíkový - sameček - kompletní (silový)	1	S0989
16	Konektor hořáku - 6 - kolíkový - samička - kompletní (čidla)	1	S0987
17	Zásuvka pro externí dopravník	1	H0211
18	Vzduchová klapka ventilátoru	1	H0230
19	Ventilátor se snímačem otáček	1	H0058
20	Fotocela - samotná stará Danfoss (Siemens) / nová ATMOS FT01	1	H0231/H0330
21	Držák fotocely	1	H0232
22	Konektor elektronické jednotky (1 - 12) - vrchní	1	H0260
23	Konektor elektronické jednotky (1 - 16) - spodní	1	H0234
24	Elek. svazek hořáku včetně průchodek a konektorů	1	H0216
25	Průchodka pro kabel pro koncový spínač, bezpečnostní termostat	5	S1191
26	Těsnění pod přírubu přívodní trubky pelet - sibalový papír	1	S0170
27	Šroub pro uchycení kapoty 4,2 x 13 (se špičkou)	6	S1010
28	Šroub pro sešroubování těla hořáku 4,2 x 13 (s vrtáčkem)	12	S0881
29	Šroub pro uchycení modulu AD04 a víčka otvoru pro pneu. čištění (bez špičky)	5	S1028
30	Šroub pro uchycení ventilátoru M4 x 8	4	S1002
31	Šroub pro uchycení přívodní trubky pelet M5 x 10	3	S0879
32	Šroub pro uchycení krytu bezpečnostního termostatu M4 x 6	1	S0878
33	Šroub pro uchycení koncového spínače a krytu bezp. termostatu M4 x 30	3	S0877
34	Šroub pro uchycení zásuvky pro dopravník a klapky ventilátoru 3,9 x 9,5	6	S0876
35	Šroub pro kryt hubice a desku zapalovacích spirál M6x10 (nerez)	3	S0880
36	Matice M6	4	S0798
37	Samolepka displeje	1	H0236
38	Doraz koncového spínače	1	H0237
39	Těsnění fotocely Ø 8/15	1	S0155
40	Těsnění pod ventiliátor 72 x 79	1	S0156
41	Servopohon pro vzduchovou klapku hořáku	1	P0074
42	Vzduchová klapka hořáku pro servopohon	1	H0419
43	Těsnění mezi vzduchovou klapkou a tělem hořáku	1	S1052
44	Modul AD04	1	P0446
45	2-pimový konektor pro přídavný kabel (R3 a R4)	1	S1090
46	Těsnění pod víčko pneumatického čištění	1	S1031
47	Víčko otvoru pro pneumatického čištění	1	S0996
-	Pojistka zapalovací spirály - typ F 3.15A/1500A/5x20mm	2	H0238
-	Pojistka dopravníku - typ F 0.8A/1500A/5x20mm	1	H0239
-	Pojistka ventilátoru - typ F 1.0A/1500A/5x20mm	1	H0251

23. Rozpad hořáku



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Při dodržování v návodu uvedeného způsobu používání, obsluhy a údržby výrobku ručíme, že výrobek bude mít po celou dobu záruky vlastnosti stanovené příslušnými technickými normami a podmínkami a to po dobu 24 měsíců ode dne převzetí spotřebitelem a max. 32 měsíců od data prodeje výrobcem obchodnímu zástupci.
2. Vyskytne-li se na výrobku v záruční době vada, která nebyla způsobena uživatelem, bude výrobek zákazníkovi bezplatně opraven v záruce.
3. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
4. Požadavek na provedení opravy v záruční době uplatňuje zákazník u servisní služby.
5. Záruku na hořák je možné uznat jen v případě, že montáž hořáku a kotle provedla osoba vyškolená výrobcem, podle platných norem a návodu k obsluze. Podmínkou uznání jakékoli záruky je čitelné a úplné vyplnění údajů o firmě, která provedla montáž a protokolu o instalaci. V případě poškození hořáku vlivem neodborné montáže hradí náklady s tím vzniklé firma, která montáž provedla.
6. Kupující byl prokazatelně obeznámen s užíváním a obsluhou výrobku.
7. Požadavky na provedení opravy po skončení záruční doby uplatňuje zákazník rovněž u servisní služby. V tomto případě si zákazník hradí finanční výlohy za opravu sám.
8. Uživatel je povinen dbát pokynů v návodu k obsluze a údržbě. Při nedodržení návodu k obsluze a údržbě, nedbalou nebo neodbornou manipulací nebo spalováním nedovolených paliv, záruka zaniká a opravu při poškození si hradí zákazník.
9. Povinnost minimálně 1x ročně provést kompletní revizi, kontrolu a vyčištění hořáku odborně způsobilou osobou, která vše potvrdí v návodu k obsluze na str. 67 a dále.



Záruční a pozáruční opravy provádí:

- firma zastupující firmu ATMOS v konkrétní zemi pro daný region
- montážní firma, která výrobek instalovala
- Jaroslav Cankař a syn ATMOS,

Velenského 487, 294 21 Bělá pod Bezdězem, Česká republika, Tel. +420 326 701 404

PROTOKOL O INSTALACI KOTLE A HOŘÁKU

Montáž provedla firma:

Firma:

Ulice: Město:

Telefon: Stát:

Zjištěné údaje:

Komín:

Rozměr:

Výška:

Tah komína:*

Datum poslední revize:

Kouřovod:

Průměr:

Délka:

Počet kolen:

Teplota spalín:*

Kotel zapojen s mísící armaturou (stručný popis zapojení):

.....

Palivo:

Typ:

Velikost:

Vlhkost:*

Naměřené údaje:

Teplota spalín: °C*

Emise v ustáleném stavu: CO*

CO₂*

O₂*

Prach*

Za kontrolu zodpovídá:

Dne:

Razítko:

Podpis zákazníka:

(podpis odpovědné osoby)

* měřené veličiny

ZÁZNAMY O ROČNÍCH REVIZÍCH

Datum	Datum	Datum	Datum
Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis
Datum	Datum	Datum	Datum
Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis
Datum	Datum	Datum	Datum
Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis
Datum	Datum	Datum	Datum
Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis
Datum	Datum	Datum	Datum
Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis	Razítko a podpis

ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAVÁCH

CZ

Oprava:

Oprava:

Oprava:

Oprava:

.....
opravu provedl, datum

Oprava:

Oprava:

Oprava:

Oprava:

.....
opravu provedl, datum

Oprava:

Oprava:

Oprava:

Oprava:

.....
opravu provedl, datum

Oprava:

Oprava:

Oprava:

Oprava:

.....
opravu provedl, datum



Prohlášení o shodě č. 002-06-17/H

podle zákona č. 22/1997 Sb., zákona č. 90/2016 Sb. v platném znění,
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., N.V. č. 118/2016 Sb., N.V. č. 117/2016 Sb.

vydané společností

Výrobce:

Jaroslav Cankař a syn ATMOS
Velenského 487
294 21 Bělá pod Bezdězem
IČO: 11303344

prohlašuje na svou výlučnou odpovědnost, že

Výrobek:

Hořák spalující pelety
ATMOS A 25

Typ:

Použití výrobku:

Hořák spalující pelety
(pro kotle ATMOS DxxP, DCxxSP(EP), DCxxS(X),
DCxxGS(E,X), DCxxRS, CxxS a ACxxS do výkonu
40 kW)

Splňuje základní požadavky podle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., v platném znění.

Seznam technických předpisů a požadavků:

ČSN EN 15270:2008
ČSN 06 1008:1997
ČSN EN 303-5:2000
ČSN EN 60335-1 ed 2:2003
ČSN EN 60335-2-102:2007
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Výrobek je za podmínek výše uvedeného použití bezpečný

Výrobce Jaroslav Cankař a syn ATMOS přijal opatření dokumentovanými postupy, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky na výrobu.

Posouzení shody:

bylo provedeno podle §10 zákona č. 22/1997 Sb., zákona č. 90/2016 Sb., N.V. č. 163/2002 Sb., N.V. č. 118/2016 Sb., N.V. č. 117/2016 Sb., N.V. č. 272/2011 Sb., N.V. č. 176/2008 Sb.

K posouzení shody bylo použito certifikátu č. B-39-01098-09 ze dne 30.11.2009 vydaného autorizovanou osobou č. 202 (Strojírenský zkušební ústav, s.p., Hudcova 56b, 621 00 BRNO) IČO: 00001490

Jaroslav Cankař a syn
ATMOS
Velenského 487
294 21 Bělá pod Bezdězem
Czech Republic
Petr Cankař
technický ředitel

V Bělé pod Bezdězem dne 19.6.2017